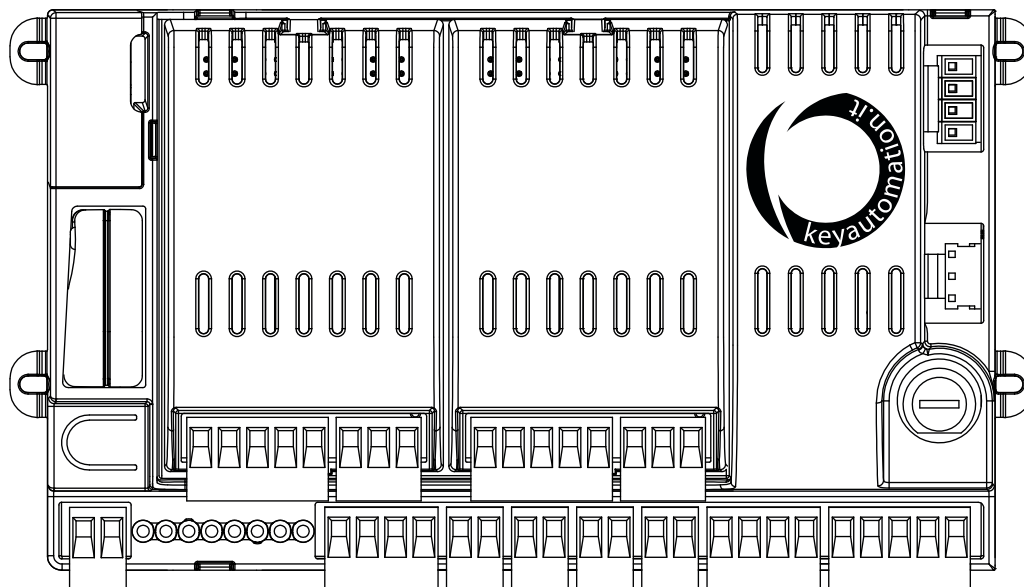




14A

Αρθρωτή μονάδα ελέγχου για 1 ή 2 μοτέρ 24Vdc

Περιεχόμενα

1	Οδηγίες ασφαλείας	Σελ. 1
2	Εισαγωγή στο προϊόν	Σελ. 2
2.1	Περιγραφή μονάδας ελέγχου	Σελ. 2
2.2	Περιγραφή συνδεσμολογίας	Σελ. 2
2.3	Τύποι και τεχνικά χαρακτηριστικά	Σελ. 2
2.4	Λίστα απαιτούμενων καλωδίων	Σελ. 3
3	Προκαταρκτικοί έλεγχοι	Σελ. 3
4	Εγκατάσταση προϊόντος	Σελ. 4
4.1	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις	Σελ. 4
4.2	Οθόνη προγραμματισμού	Σελ. 5
4.3	Αυτό εκμάθηση διαδρομών	Σελ. 6
4.4	Λειτουργία του αυτοματισμού χρησιμοποιώντας την οθόνη	Σελ. 6
4.5	Λειτουργία του αυτοματισμού χρησιμοποιώντας τον δέκτη	Σελ. 6
4.6	Διαγνωστικά	Σελ. 7
4.7	Παραμετροποίηση συστήματος Βασικές ρυθμίσεις	Σελ. 7
4.8	Φώτα νύχτας	Σελ. 8
5	Δοκιμές και καταγραφή αναφορών	Σελ. 9
5.1	Δοκιμές	Σελ. 9
5.2	Καταγραφή αναφορών	Σελ. 9
6	Περισσότερα	Σελ. 10
6.1	Προσαρμογή συστήματος/ Προηγμένες ρυθμίσεις	Σελ. 10-11
6.2	Rx4 Δέκτης	Σελ. 12
6.3	Πίνακας προγραμματισμού	Σελ. 13
7	Οδηγίες και προφυλάξεις για τον τελικό χρήστη	Σελ. 14
8	CE Δήλωση συμμόρφωσης	Σελ. 15

1 - Οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΣΟΧΗ – για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια σας πρέπει να τηρήσετε τις παρακάτω οδηγίες και να τις διατηρήσετε και για μελλοντική χρήση.

Να διαβάσετε προσεκτικά τα παρακάτω πριν την εγκατάσταση.

Το σχέδιο, η κατασκευή του προϊόντος και οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι εναρμονισμένο με τους κανονισμούς ασφαλείας. Παρόλα αυτά, η λάθος τοποθέτηση ή η χρήση μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη σε αυτούς που τοποθετούν ή χρησιμοποιούν το προϊόν, για αυτό είναι σημαντικό να ακολουθηθούν οι παρακάτω οδηγίες.

Αν έχετε την παραμικρή αμφιβολία, μην προχωρήσετε στην εγκατάσταση, αλλά επικοινωνήστε με το τεχνικό τμήμα για διευκρινίσεις.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, μια αυτόματη πόρτα ή ένα σύστημα για πόρτα πρέπει να είναι εναρμονισμένα με τους όρους της οδηγίας 2006/42/EC και συγκεκριμένα με τα πρότυπα EN 12445; EN 12453; EN 12635 και EN 13241-1, τα οποία και ορίζουν την δήλωση συμμόρφωσης για το αυτόματο αυτό σύστημα.

Ως εκ τούτου, η τελική ηλεκτρική σύνδεση, δοκιμές και αναφορές για την λειτουργία και την συντήρηση, θα πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο και μόνο προσωπικό.

Το εξειδικευμένο προσωπικό (εγκαταστάτης) είναι υποχρεωμένο και υπεύθυνο να κάνει όλους τους ελέγχους και να δώσει λύσεις που εναρμονίζουν το σύστημα σύμφωνα με το πρότυπο EN 12445 το οποίο ορίζει τις μεθόδους ελέγχου για πόρτες και γκαραζόπορτες.

Προσοχή - Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση να κάνετε τους ακόλουθους ελέγχους και αξιολογήσεις:

Βεβαιωθείτε ότι κάθε συσκευή που πρέπει να συνδέσετε είναι συμβατή με το όλο σύστημα. Διαβάστε προσεκτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάθε συσκευής για να είστε σίγουροι. Αν κάτι δεν είναι συμβατό μην προχωρήσετε στην εγκατάσταση.

Ελέγξτε αν οι συσκευές στο ΚΙΤ είναι επαρκείς να υποστηρίξουν την ασφάλεια και λειτουργικότητα του συστήματος.

Κάντε μια αξιολόγηση του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου των βασικών απαιτήσεων ασφαλείας, όπως προβλέπεται στο παράρτημα I της οδηγίας για τα μηχανήματα, προσδιορίζοντας τις λύσεις που υιοθετήθηκαν. Η εκτίμηση κινδύνου είναι ένα από τα έγγραφα που περιλαμβάνονται στον τεχνικό φάκελο του συστήματος αυτοματισμού. Αυτό πρέπει να γίνει από έναν επαγγελματία εγκαταστάτη.

Λαμβάνοντας υπόψη τις καταστάσεις κινδύνου που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια των φάσεων εγκατάστασης και τη χρήση του προϊόντος, το σύστημα πρέπει να εγκατασταθεί σύμφωνα με τις ακόλουθες προφυλάξεις:

Μην κάνετε ποτέ τροποποιήσεις σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος αυτοματισμού, εκτός εκείνων που καθορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο. Πράξεις αυτού του τύπου μπορεί να οδηγήσουν μόνο σε δυσλειτουργίες. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στα προϊόντα.

Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν μέρη του συστήματος αυτοματισμού βυθισμένα σε νερό ή άλλα υγρά. Κατά την εγκατάσταση βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να εισέλθουν υγρά στις διάφορες συσκευές.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, αποσυνδέετε την παροχή ρεύματος και επικοινωνείτε με τον τεχνικό. Η χρήση του συστήματος κάτω από τέτοιες συνθήκες μπορεί να παρουσιάσει κινδύνους.

Μην τοποθετείτε υλικά αυτοματισμού κοντά σε πηγή υψηλής θερμότητας ή μην τα εκθέτετε σε φωτιά. Αυτό προκαλεί φθορά στα υλικά τους συστήματος, βλάβες και κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όλες οι εργασίες που απαιτούν πρόσβαση σε ηλεκτρολογικά υλικά θα πρέπει να γίνονται με τη παροχή ρεύματος κλειστή. Τοποθετείτε πάντα μια ταμπέλα που να αναγράφει ότι γίνονται «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ».

Όλες οι συσκευές πρέπει να είναι συνδεδεμένες και με γείωση.

Το προϊόν δεν προορίζεται για να σας παρέχει φύλαξη από την παρείδουση. Αν χρειάζεστε προστασία τότε θα πρέπει να συνδυαστούν και άλλες συσκευές με το σύστημα.

Το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν δεν ολοκληρωθεί ο έλεγχος και η γραπτή αναφορά στο φάκελο του συστήματος.

Η γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πρέπει να περιλαμβάνει ένα διακόπτη με ένα διάκενο επαφής, επιτρέποντας την πλήρη αποσύνδεση σε περίπτωση υπερφόρτωσης.

Να χρησιμοποιείτε μονάδες με IP55 ή υψηλότερο, όταν συνδέετε μάνικες, σωλήνες ή κανάλια;

Το ηλεκτρολογικό κύκλωμα και οι συνδέσεις θα πρέπει να εναρμονίζονται με τα πρότυπα και λειτουργίας και σωστής συνδεσμολογίας.

Οι χρήστες συμβουλεύονται να τοποθετήσουν ένα STOP έκτακτης ανάγκης (σύνδεση με την επαφή PCB STOP) ώστε να μπορούν να σταματούν ακαριαία την πόρτα σε περίπτωση κινδύνου.

Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με περιορισμένη αίσθηση και ψυχική υγεία, που δεν έχουν την ικανότητα και την λογική να καταλάβουν την χρήση, εκτός και αν επιβλέπονται από κάποιον.

Τα παιδιά πρέπει να είναι πάντα υπό την εποπτεία μεγαλύτερων για να μην παίζουν με τον μηχανισμό.

Προσοχή - Τα υλικά συσκευασίας του προϊόντος θα πρέπει να εναποθέτονται στα αντίστοιχα σημεία ανακύκλωσης.

Προσοχή - Τα δεδομένα και οι πληροφορίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο μπορούν να αλλάξουν χωρίς να είναι υποχρεωμένη η Key Automation S.r.l. να σας ειδοποιήσει.

2 - Εισαγωγή στο προϊόν

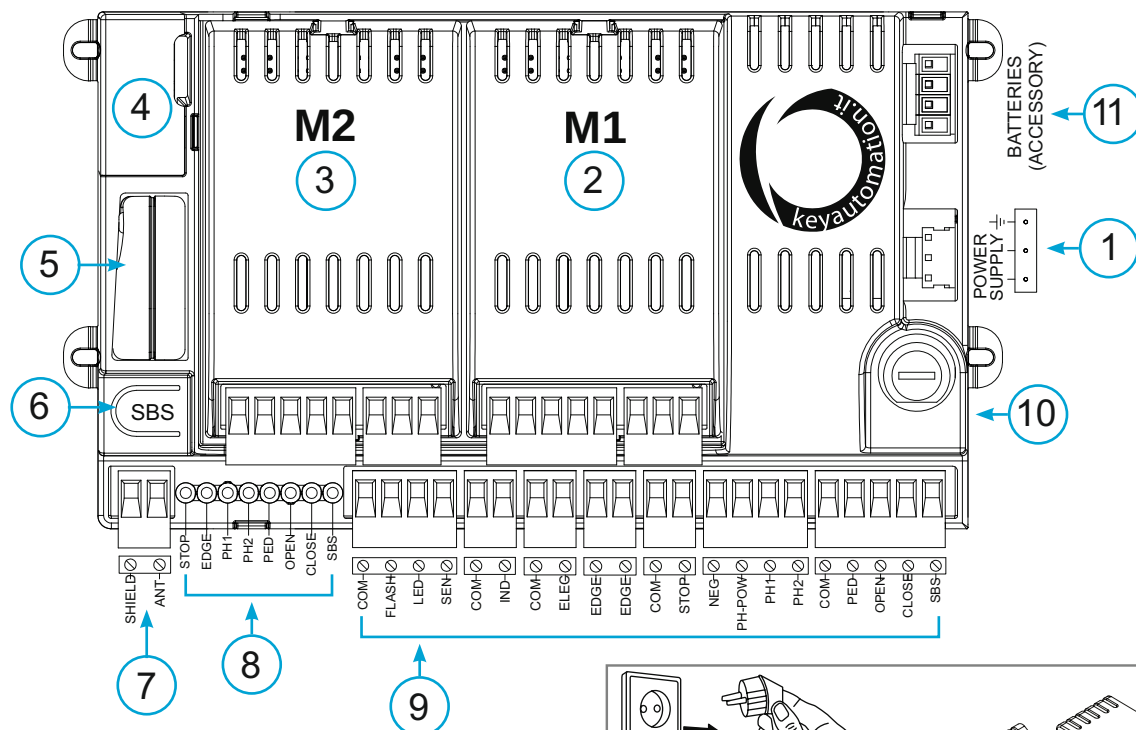
2.1 - Περιγραφή της μονάδας ελέγχου

Η μονάδα ελέγχου 14A είναι ένα αρθρωτό σύστημα για τον έλεγχο των μοτέρ της Key, που χρησιμοποιούνται για το ηλεκτρικό άνοιγμα και κλείσιμο στις ανοιγόμενες και συρόμενες πόρτες, στις μπάρες και στις γκαραζόπορτες.

Η μονάδα 14A έχει έναν προγραμματιστή με οθόνη (προαιρετικά) που επιτρέπει τον εύκολο προγραμματισμό και τη συνεχή παρακολούθηση της κατάστασης της μονάδας ελέγχου.

Η δομή του μενού σας επιτρέπει επίσης την εύκολη ρύθμιση των χρόνων λειτουργίας και των τύπων λειτουργίας. Το μενού της οθόνης είναι πολυγλωσσικό.

Οποιαδήποτε άλλη, ακατάλληλη, χρήση της μονάδας ελέγχου



2.2 - Περιγραφή συνδεσμολογίας

- 1- Σύνδεση παροχής ρεύματος στην μονάδα 24 Vac
- 2- M1 μονάδα παροχής ρεύματος στο μοτέρ 1
- 3- M2 μονάδα παροχής ρεύματος στο μοτέρ 2
- 4- Υποδοχή προγραμματιστή οθόνης
- 5- Διαμέρισμα δέκτη

- 6- Ενσωματωμένο μπουτόν ελέγχου STEP BY STEP
- 7- Σύνδεση εξωτερικής κεραίας
- 8- Είσοδος ενδεικτικής λυχνίας LED
- 9- Είσοδοι για την συνδεσμολογία εξαρτημάτων
- 10- Ασφάλεια, 2.5AT
- 11- Σύνδεση μπαταρίας

2.3 - Τύποι και τεχνικά χαρακτηριστικά

Κωδικός	Περιγραφή
900MA24	Μονάδα προγραμματισμού για συνδυασμό με 1 ή 2 PO24 τερματικά για τον έλεγχο 1 ή 2 μοτέρ 24V για ανοιγόμενες και συρόμενες πόρτες, μπάρες και γκαραζόπορτες.

- Τροφοδοτικό με προστασία βραχυκυκλώματος μέσα στην μονάδα ελέγχου, στα μοτέρ και στα συνδεδεμένα εξαρτήματα.
- Ανίχνευση εμποδίου μέσω αισθητήρα ρεύματος.
- Συσκευή ασφαλείας κατά της κρούσης.

- Αυτόματη εκμάθηση χρόνων λειτουργίας.
- Προγραμματιζόμενη επιβράδυνση κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο.
- Ασφάλεια απενεργοποίησης εισόδων μέσω λογισμικού.
- Μονάδα ελέγχου με την λογική μικροεπεξεργαστή.

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Παροχή ρεύματος (L-N)	230Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz
Ονομαστική ισχύ	μέγιστη 210W
Έξοδος ισχύος φωτοκυττάρων	24Vdc (χωρίς ρύθμιση) μέγιστη 250mA
Έξοδος προειδοποιητικού φάρου	24Vdc (χωρίς ρύθμιση) 25W
Έξοδος φώτων συνοδείας	24Vdc (χωρίς ρύθμιση) 15W
Έξοδος ηλεκτρικής κλειδαριάς	12Vac μέγιστη 15VA
Έξοδος προειδοποιητικού φωτός για άνοιγμα πόρτας	24Vdc (χωρίς ρύθμιση) 5W
Είσοδος κεραίας	50Ω RG58 τύπος καλωδίου
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C + 55 °C
Ασφάλειες εξαρτημάτων	2.5AT
Ασφάλειες για γραμμή τροφοδοσίας	2AT
Χρήση σε ατμόσφαιρα με: ιδιαίτερη οξύτητα, άλατα ή κίνδυνο έκρηξης	OXI
Κλάση προστασίας	Ip54 (μέσα σε προστατευτικό κέλυφος)
Διαστάσεις μονάδας ελέγχου	183 x 102 x 59 ύψος mm
Βάρος	450 g

2.4 - Λίστα απαιτούμενων καλωδίων

Τα καλώδια που απαιτούνται για την συνδεσμολογία διαφόρων συσκευών σε ένα βασικό σύστημα αναφέρονται παρακάτω:

Τα καλώδια πρέπει να είναι συμβατά με το τρόπο εγκατάστασης. Π.χ: ο τύπος καλωδίου H03VV-F συνίσταται για εσωτερικές εφαρμογές, ενώ ο H07RN-F συνίσταται για εξωτερικές.

Τεχνικές προδιαγραφές καλωδίων		
Σύνδεση	καλώδιο	μέγιστο επιτρεπτό μήκος
Τροφοδοσία ρεύματος	1 καλώδιο 3 x 1.5 mm ²	20 μ
Φάρος που αναβοσβήνει, Φώς συνοδείας, αισθητήρας φωτισμού περιβάλλοντος, κεραία	4 x 0.5 mm ^{2**} 1 RG58 τύπος καλωδίου	20 μ 20 μ (< 5 μ συνίσταται)
Ηλεκτρική κλειδαριά	1 καλώδιο 2 x 1 mm ²	10 μ
Πομποί φωτοκυττάρων	1 καλώδιο 2 x 0.5 mm ²	20 μ
Δέκτες φωτοκυττάρων	1 καλώδιο 4 x 0.5 mm ²	20 μ
Άκρο ευαισθησίας	1 καλώδιο 2 x 0.5 mm ²	20 μ
Κλειδοδιακόπτης	1 καλώδιο 4 x 0.5 mm ^{2**}	20 μ
Τροφοδοσία μοτέρ	1 καλώδιο 2 x 1.5 mm ²	10 μ
Τροφοδοσία κωδικοποιητή	1 καλώδιο 4 x 0.5 mm ²	10 μ

* Αν το καλώδιο παροχής είναι μεγαλύτερο των 20μ, θα πρέπει να έχει μεγαλύτερη διατομή (3x2.5mm²) και θα πρέπει να εγκατασταθεί κοντά στην μονάδα, ένα σύστημα ασφαλείας με γείωση.

** Μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλάκτικα δύο καλώδια 2 x 0.5 mm².

3 - Προκαταρκτικοί έλεγχοι

Πριν εγκαταστήσετε το προϊόν, πρέπει να κάνετε τους παρακάτω ελέγχους και επιθεωρήσεις:

Ελέγξτε αν η πόρτα μπορεί να δεχθεί αυτόματο μηχανισμό.

Το βάρος και το μέγεθος της πόρτας πρέπει να είναι μέσα στα επιτρεπτά όρια που ορίζει ο κατασκευαστής για το προϊόν αυτόματου.

Ελέγξτε αν υπάρχουν στην πόρτα τοποθετημένα μηχανικά στοπ, των οποίων η κατασκευή είναι στιβαρή και ανθεκτική.

Επιβεβαιώστε ότι η περιοχή τοποθέτησης του συστήματος δεν πλημμυρίζει ή δεν κρατάει λιμνάζοντα νερά.

Η υψηλή οξύτητα και η υψηλή συγκέντρωση αλάτων, μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του προϊόντος.

Σε περίπτωση ακραίων καιρικών συνθηκών (χιόνι, πάγος, μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας ή υψηλές θερμοκρασίες), η τριβή αυξάνεται, με αποτέλεσμα να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να λειτουργήσει το σύστημα.

Η ροπή εκκίνησης σε αυτή την περίπτωση ξεπερνά αυτή της ομαλής εκκίνησης υπό κανονικές συνθήκες.

Ελέγξτε αν η πόρτα, όταν την ανοιγοκλείνετε με το χέρι, παρουσιάζει τριβές ή εμπόδια που μπορούν να την εκτροχιάσουν ή αν λειτουργεί κανονικά.

Ελέγξτε αν η πόρτα είναι ζυγισμένη και ευθυγραμμισμένη και ότι θα μείνει ακινητοποιημένη όταν την αφήσετε σε κάποιο σημείο της διαδρομής.

Ελέγξτε αν η γραμμή παροχής στην οποία θα συνδέσετε την συσκευή, έχει γείωση και διακόπτη ασφαλείας για την περίπτωση υπερφόρτωσης.

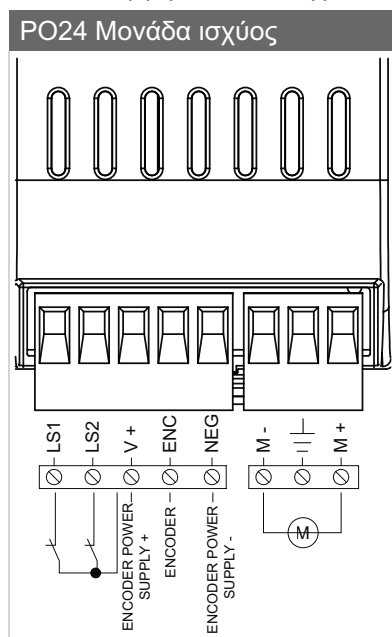
Η γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πρέπει να περιλαμβάνει ένα διακόπτη, με ένα διάκενο επαφής, επιτρέποντας την πλήρη αποσύνδεση σε περίπτωση υπερφόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην τοποθέτηση, είναι εναρμονισμένα με τα απαιτούμενα πρότυπα.

4 -Εγκατάσταση προϊόντος

4.1 - Ηλεκτρική σύνδεση

Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε σύνδεση, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα είναι εκτός παροχής ρεύματος.

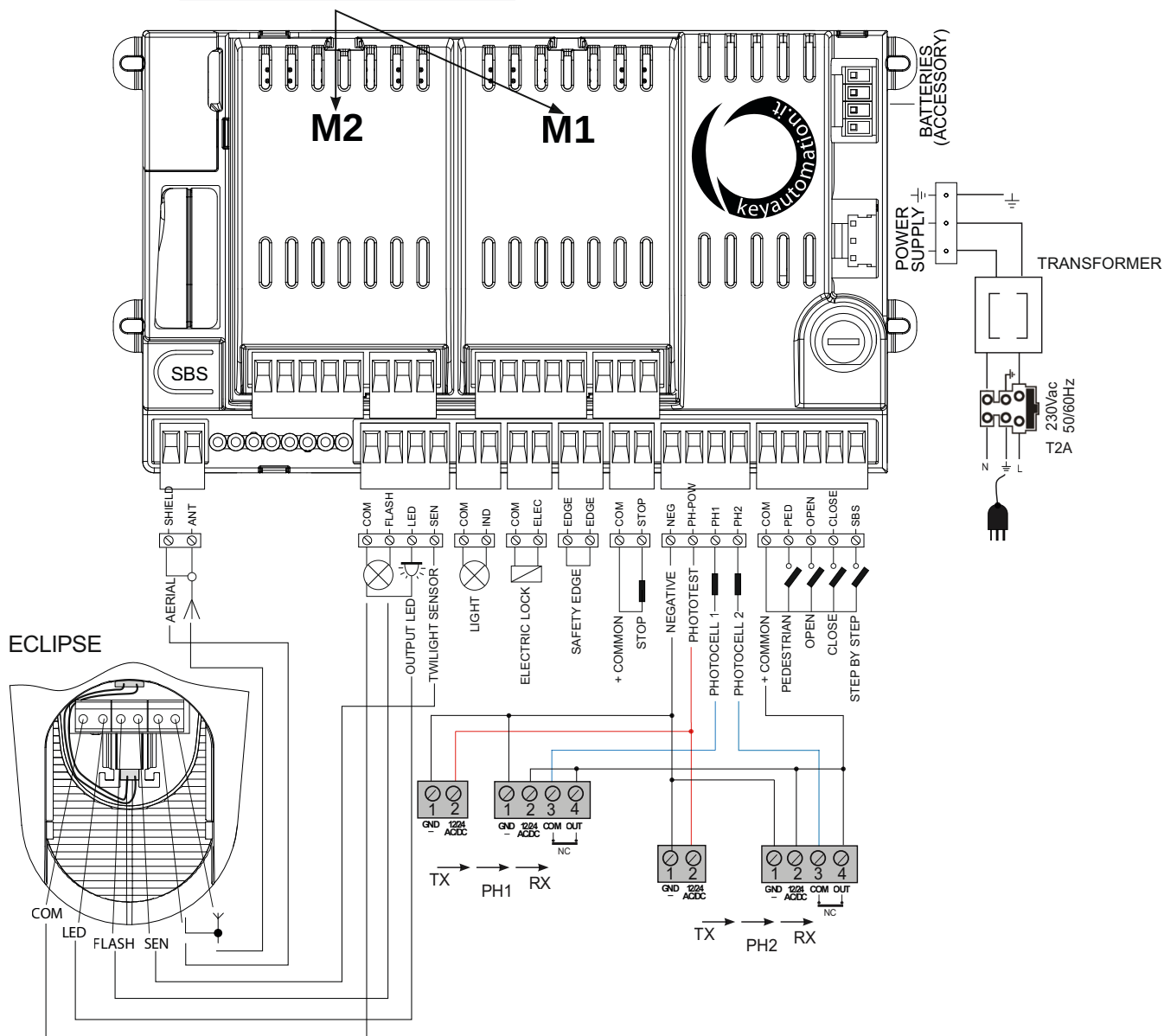


ΡΟ24 Συνδέσεις

LS1	Είσοδος διακόπτη ορίου 1
LS2	Είσοδος διακόπτη ορίου 2
V+	Διακόπτης ορίου / τροφοδοσία κωδικοποιητή, κοινού και (+) (12 Vdc 50 mA MAX)
ENC	Είσοδος Σήμα κωδικοποιητή S
NEG	Τροφοδοσία κωδικοποιητή (-)
M-	Έξοδος μοτέρ
	Γείωση
M+	Έξοδος μοτέρ

Συνδέσεις τροφοδοσίας

L	Παροχή ρεύματος 230 Vac 50-60 Hz
	Γείωση
N	Ουδέτερη φάση 230 Vac 50-60 Hz

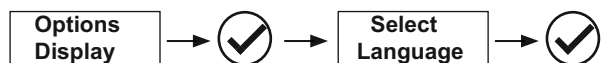


Ma24 Ηλεκτρολογικές συνδέσεις

SHIELD	Κεραία - ασπίδα -
ANT	Κεραία - σήμα -
COM	Κοινός για εισόδους/εξόδους του FLASH, LED, SEN
FLASH	Έξοδος φάρου που αναβοσβήνει 24Vdc (χωρίς ρύθμιση) μέγιστη ισχύ 25W
LED	Έξοδος για φώτα συνοδείας 24Vdc (χωρίς ρύθμιση) μέγιστη ισχύ 15W
SEN	Είσοδος για αισθητήρα φώτος περιβάλλοντος χώρου
COM	Έξοδος κοινός για IND
IND	Έξοδος προειδοποιητικού φωτός ανοίγματος πόρτας, 24Vdc (χωρίς ρύθμιση) μέγιστη ισχύ 4W
COM	Έξοδος κοινός για ELEC
ELEC	Έξοδος για ηλεκτρική κλειδαριά 12Vac, μέγιστο 15VA
EDGE/EDGE	Έξοδος άκρου ευαισθησίας, NC επαφή ή αντίστασης 8k2
COM	Έξοδος κοινός για το STOP
STOP	STOP ασφαλείας με επαφή NC μεταξύ του STOP και της COM. Αυτή η είσοδος θεωρείται συσκευή ασφαλείας. Ενεργοποιώντας την επαφή, απενεργοποιούνται όλες οι λειτουργίες του αυτοματισμού όπως και το αυτόματο κλείσιμο πόρτας.
NEG	Αρνητική έξοδο τροφοδοσίας φωτοκυττάρων
PH-POW	Θετική έξοδο τροφοδοσίας φωτοκυττάρων, 24Vdc (χωρίς ρύθμιση) μέγιστο 250mA
PH1	Φωτοκύτταρα(κλείσιμο): επαφή NC μεταξύ του PH1 και της COM. Το φωτοκύτταρο ενεργοποιείται οποιαδήποτε στιγμή κατά το κλείσιμο της πόρτας, σταματώντας αμέσως την κίνηση και ενεργοποιώντας την φορά αντίθετης κατεύθυνσης.
PH2	Φωτοκύτταρα(άνοιγμα): επαφή NC μεταξύ του PH2 και της COM. Τα φωτοκύτταρα ενεργοποιούνται είτε κατά το κλείσιμο είτε κατά το άνοιγμα της πόρτας, σταματώντας αμέσως την κίνηση. Η πόρτα θα συνεχίσει να κινείται όταν γίνει επαναφορά της επαφής εάν η λειτουργία ήταν στο άνοιγμα, ή θα συνεχίσει να κλείνει αν η πόρτα ήταν στο κλείσιμο (δες "PHOTO 2")
COM	Κοινός για λειτουργία PED, OPEN, CLOSE και SBS
PED	Εντολή για άνοιγμα πεζών: επαφή NO μεταξύ του PED και της COM Χρησιμοποιείται για μερικό άνοιγμα της πόρτας βάση των ρυθμίσεων του λογισμικού.
OPEN	Εντολή άνοιγμα: επαφή NO μεταξύ του OPEN και της COM Επαφή για τη λειτουργία ανοίγματος.
CLOSE	Εντολή κλείσιμο: επαφή NO μεταξύ του CLOSE και της COM Επαφή για την λειτουργία κλεισίματος
SBS	Εντολή βηματικής λειτουργίας: επαφή NO μεταξύ του SBS και της COM Χρησιμοποιείται για λειτουργία με αλληλουχία Άνοιγμα/ Στοπ / Κλείσιμο / Στοπ ή όπως έχει οριστεί στο λογισμικό.

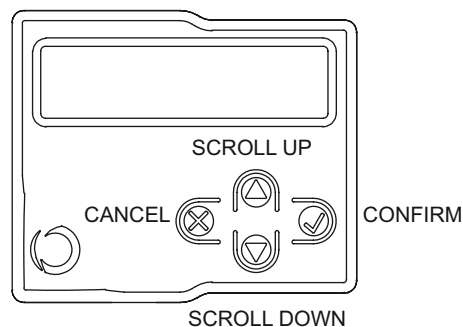
4.2 Οθόνη προγραμματισμού

Για να ρυθμίσετε την γλώσσα στην οθόνη προγραμματισμού ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες:



Σημείωση: Την πρώτη φορά που θα ανοίξετε την οθόνη, η εντολή που εμφανίζεται είναι η επιλογή γλώσσας. Πατήστε το πάνω ή κάτω βέλος, επιλέξτε την γλώσσα και αποθηκεύστε πατώντας το V. Αν δεν επιλέξετε γλώσσα (πατώντας το X), η οθόνη θα χρησιμοποιεί την προκαθορισμένη γλώσσα (Αγγλικά) μέχρι την επόμενη φορά που θα την ανοίξετε πάλι.

Σε κανονική λειτουργία, π.χ. όταν το σύστημα τροφοδοτείται κανονικά και η οθόνη είναι συνδεδεμένη, πατήστε το X μέχρι να εμφανιστεί το KEY AUTOMATION. Αυτό θα εμφανίσει τα ακόλουθα μηνύματα:



Ο πλήρης πίνακας για την οθόνη προγραμματισμού βρίσκεται στο σημείο 6.3 στην σελίδα 12.

Λειτουργία	Περιγραφή	Φώτα που αναβοσβήνουν
Άνοιγμα	Η πόρτα ανοίγει	
Κλείσιμο	Η πόρτα κλείνει	
Αυτόματο κλείσιμο	Η πόρτα ανοίγει με ενεργοποιημένο χρονοδιακόπτη κλεισίματος	
stop during closure	Η πόρτα σταματάει κατά το κλείσιμο	
stop during opening	Η πόρτα σταματάει κατά το άνοιγμα	
open	Η πόρτα τελείως ανοιχτή χωρίς το αυτόματο κλείσιμο ενεργό	
closed	Η πόρτα τελείως κλειστή	
M1 obstacle	Το μοτέρ 1 ανίχνευσε εμπόδιο	4 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές
M2 obstacle	Το μοτέρ 2 ανίχνευσε εμπόδιο	4 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές
photo 1!	Ενεργοποίηση φωτοκυττάρου 1	2 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές
photo 2!	Ενεργοποίηση φωτοκυττάρου 2	2 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές
sensitive edge!	Ενεργοποίηση άκρου ευαισθησίας	5 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές
pedestrian opening	Άνοιγμα πεζών σε εξέλιξη	
automatic pedestrian closure	Η πόρτα ανοιχτή σε άνοιγμα πεζών χωρίς αυτοματο κλείσιμο ενεργό	
realignment	Επανευθυγράμμιση μετά από χειροκίνητη λειτουργία	
FLASH/NLS error	Σύστημα νυχτερινών φωτών σε υπερφόρτωση	6 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές
ELEC/IND error	Ηλεκτρική κλειδαριά / πόρτα ανοιχτή, υπερφόρτωση γραμμής φωτών	6 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές
Phototest error	Ανίχνευση λάθους κατά τον έλεγχο φωτοκυττάρων	3 γρήγορα φλας + παύση, 3φορές

4.3 Αυτόματη εκμάθηση διαδρομής

Την πρώτη φορά που ανάβει η μονάδα ελέγχου, ενεργοποιείτε μία παράμετρο, όπως το μήκος διαδρομής και τα σημεία επιβράδυνσης. διαδικασία αυτόματης εκμάθησης για να αποθηκευτούν βασικές

Γρήγορος προγραμματισμός

Αν χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο προγραμματισμού, οι επιβραδύνσεις θα επανέλθουν στις εργοστασιακές ρυθμίσεις με τα ίδια ποσοστά και για το άνοιγμα και για το κλείσιμο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα με την οθόνη προγραμματισμού.

Σημείωση: Αν θέλετε να ρυθμίσετε και τις επιβραδύνσεις τότε προχωρήστε στον επόμενο πίνακα.

1. Επιλέξτε το τρόπο προγραμματισμού και τον σχετικό τύπο μοτέρ που θα εγκαταστήσετε:



Προσοχή! Αν επιλέξετε διαφορετικό μοτέρ από αυτό που έχει συνδεθεί, τότε μπορεί να υπάρξει βλάβη στο σύστημα.

2. Έλεγχος σύνδεσης συσκευών ασφαλείας (PHOTO 1 - PHOTO 2 - SENSITIVE EDGE - STOP BUTTON).

Κατά τον προγραμματισμό, θα ερωτηθείτε για το ποιες συσκευές ασφαλείας είναι συνδεδεμένες στο σύστημα. Αν προσθέσετε επιπλέον συσκευές ασφαλείας αργότερα, θα τις ενεργοποιήσετε από το αντίστοιχο μενού (δες πίνακα παραμέτρων για προχωρημένους).

3. Συσκευές ασφαλείας ενεργές/ απενεργοποιούνται κατά την αυτοεκμάθηση ορίων διαδρομής.

Κατά την διάρκεια προγραμματισμού των ορίων διαδρομής, οι συσκευές ασφαλείας απενεργοποιούνται για την αποφυγή διακοπής της εκμάθησης ορίων. Στο τέλος της διαδικασίας αυτοεκμάθησης, οι συσκευές ασφαλείας που είχατε επιλέξει νωρίτερα, θα ενεργοποιηθούν ξανά.

4. Γρήγορη εκμάθηση των ορίων διαδρομής και των επιβραδύνσεων.

Απεγκλωβίστε τα μοτέρ, μετακινήστε την πόρτα στο μέσον της διαδρομής και κλειδώστε πάλι τα μοτέρ. Αν με την λειτουργία του πρώτου μοτέρ, δεν ανοίξει τότε πατήστε τον πάνω ή κάτω βέλος για να αντιστρέψετε την φορά διαδρομής. Αν τα μοτέρ είναι αντεστραμμένα (ανοίξει το M2 πριν το M1) σταματήστε την διαδικασία πατώντας το μπουτόν X στην οθόνη, αλλάξτε θέση στα τερματικά τροφοδοσία των 2 μοτέρ και ξεκινήστε από την αρχή, ακολουθώντας τις οδηγίες της οθόνης.

Πλήρης προγραμματισμός

Σε αυτό τον τύπο προγραμματισμού οι επιβραδύνσεις και στο άνοιγμα και στο κλείσιμο μπορούν να προσαρμοστούν.

Αν δεν αλλάξετε καμία παράμετρο κατά την διάρκεια προγραμματισμού, η μονάδα θα ορίσει αυτόματα τις εργοστασιακές τιμές.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για την χρήση της οθόνης

1. Επιλέξτε το τρόπο προγραμματισμού και τον σχετικό τύπο μοτέρ που θα εγκαταστήσετε:



Προσοχή! Αν επιλέξετε διαφορετικό μοτέρ από αυτό που έχει συνδεθεί, τότε μπορεί να υπάρξει βλάβη στο σύστημα.

2. Έλεγχος σύνδεσης συσκευών ασφαλείας (PHOTO 1 - PHOTO 2 - SENSITIVE EDGE - STOP BUTTON).

Κατά τον προγραμματισμό, θα ερωτηθείτε για το ποιες συσκευές ασφαλείας είναι συνδεδεμένες στο σύστημα. Αν προσθέσετε επιπλέον συσκευές ασφαλείας αργότερα, θα τις ενεργοποιήσετε από το αντίστοιχο μενού (δες πίνακα παραμέτρων για προχωρημένους).

3. Συσκευές ασφαλείας ενεργές/ απενεργοποιούνται κατά την αυτοεκμάθηση ορίων διαδρομής.

Κατά την διάρκεια προγραμματισμού των ορίων διαδρομής, οι συσκευές ασφαλείας απενεργοποιούνται για την αποφυγή διακοπής της εκμάθησης ορίων. Στο τέλος της διαδικασίας αυτοεκμάθησης, οι συσκευές ασφαλείας που είχατε επιλέξει νωρίτερα, θα ενεργοποιηθούν

4. Όλοκληρωμένη εκμάθηση των ορίων διαδρομής και των επιβραδύνσεων.

Απεγκλωβίστε τα μοτέρ, μετακινήστε την πόρτα στο μέσον της διαδρομής και κλειδώστε πάλι τα μοτέρ. Αν με την λειτουργία του πρώτου μοτέρ, δεν ανοίξει τότε πατήστε τον πάνω ή κάτω βέλος για να αντιστρέψετε την φορά διαδρομής. Αν τα μοτέρ είναι αντεστραμμένα (ανοίξει το M2 πριν το M1) σταματήστε την διαδικασία πατώντας το μπουτόν X στην οθόνη, αλλάξτε θέση στα τερματικά τροφοδοσία των 2 μοτέρ και ξεκινήστε από την αρχή.

Όταν σας ζητηθεί, πιέστε το μπουτόν V για να ορίσετε το σημείο επιβράδυνσης του μοτέρ, ακολουθώντας τις οδηγίες τις οθόνης.

Είναι απαραίτητο να γνωρίζετε τις ροπές αδρανείας της κατασκευής και να σιγουρευτείτε ότι το μοτέρ θα έχει την δύναμη να φρενάρει την πόρτα πριν φτάσει στο όριο διαδρομής.

4.4 - Λειτουργία αυτοματισμού χρησιμοποιώντας την οθόνη

Για να λειτουργήσετε την πόρτα χειροκίνητα και να ελέγξετε τον αυτοματισμό, αφού έχετε πρώτα ρυθμίσει τα όρια διαδρομής, προχωρήστε ως εξής:



Πατήστε το ▲ για λειτουργία άνοιγμα-στοπ-κλείσιμο-στοπ. Πατήστε ▼ για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα. Πατήστε V για άνοιγμα ή κλείσιμο σε δάσταση για πεζούς.

4.5 - Λειτουργία αυτοματισμού χρησιμοποιώντας τον δέκτη (χειριστήριο)

Κανάλι 1: άνοιγμα-στοπ-κλείσιμο-στοπ

Κανάλι 2: άνοιγμα πεζών

Κανάλι 3: άνοιγμα

Κανάλι 4: φώτα ON/OFF (Σημ.: 1)

Σημ. 1: Η λειτουργία ON/OFF ανάβει ή σβήνει τα φώτα σε χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας.

Αν είναι ενεργό το σύστημα Νυχτερινό Φως, τότε στον επόμενο κύκλο λειτουργίας θα ξεκινήσει ο κανονικός τρόπος λειτουργίας.

Αν το σύστημα Νυχτερινό Φως είναι ανενεργό, πατώντας μια φορά τον διακόπτη θα ανάψουν τα φώτα, ενώ αν το πατήσετε ακόμα μία φορά, επαναφέρει στις αρχικές ρυθμίσεις την λειτουργία των φώτων συνοδείας.

4.6 - Διαγνωστικός έλεγχος

Μια σειρά από παραμέτρους, συμπεριλαμβανομένης και της κατανάλωσης ισχύος ή της ταχύτητας του μοτέρ, μπορούν να ελεγχθούν οποιαδήποτε στιγμή, μέσω της παρακάτω λειτουργίας:



MOTOR 1 CURRENT (mA)
MOTOR 2 CURRENT (mA)
MOTOR 1 POSITION (%)
MOTOR 2 POSITION (%)
MOTOR 1 SPEED (%)
MOTOR 2 SPEED (%)
TOTAL CYCLES (CYCLES)
CYCLES LEFT BEFORE SERVICE
SOFTWARE VERSION

4.7 - Διαμόρφωση συστήματος - Βασικές ρυθμίσεις

Η επιλογή των Βασικών ρυθμίσεων παρέχει στον χρήστη την δυνατότητα να αλλάξει (αν χρειαστεί) τις βασικές παραμέτρους του συστήματος.

Προχωρήστε ως εξής:



Παράμετροι	Περιγραφή	Αρχική τιμή	Ελάχιστη	Μέγιστη	Μονάδα
1 AUTOMATIC CLOSING TIME	Χρόνος για να κλείσει αυτόματα η πόρτα (0 = off) Δευτερόλεπτα καθυστέρησης πριν ξεκινήσει η πόρτα να κλείνει αυτόματα μετά το άνοιγμα	0	0	900	s
2 AUTOMATIC CLOSING AFTER TRANSIT	Χρόνος κλεισίματος μετά την διέλευση (0 = off) Δευτ/πτα καθυστέρησης πριν η πόρτα κλείσει αυτόματα μετά από ενεργοποίηση του φωτοκύτταρου 1 κατά το άνοιγμα ή όταν η πόρτα είναι ανοιχτή	0	0	30	s
3 SENSITIVITY	Ευαισθησία μοτέρ, ευαισθησία όταν ανιχνεύει εμπόδιο. 1 = ελάχιστη ευαισθησία, μέγιστη πίεση στο εμπόδιο 10 = μέγιστη ευαισθησία, ελάχιστη δύναμη στο εμπόδιο	3	0	10	
4 OPENING SPEED	Ταχύτητα μοτέρ κατά το άνοιγμα 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μεσαία 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	4	1	5	
5 SLOW DOWN OPENING SPEED	Ταχύτητα μοτέρ κατά την φάση επιβράδυνσης στο άνοιγμα. 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μεσαία 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	1	1	5	
6 CLOSING SPEED	Ταχύτητα μοτέρ κατά το κλείσιμο 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μεσαία 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	4	1	5	

7	SLOW DOWN CLOSING SPEED	Ταχύτητα μοτέρ κατά το κλείσιμο στη φάση επιβράδυνσης. 1 = ελάχιστη 2 = χαμηλή 3 = μεσαία 4 = υψηλή 5 = μέγιστη	1	1	5	
8	STEP BY STEP	Διαμόρφωση διαδοχικής λειτουργίας: 0 = κανονική (άνοιγμα-στοπ-κλείσιμο-στοπ-αν-στ...) 1 = εναλλασσόμενο στοπ (άνοιγ-στοπ-άνοιγ-κλείσ-στοπ-κλει) 2 = Εναλλαγή (άνοιγμα-κλείσιμο-άνοιγμα-κλείσιμο) 3 = Μπλοκάρισμα τμήματος- χρονοδιακόπτης (ανοίγει πάντα) 4 = Μπλοκάρισμα τμήματος με άμεσο κλείσιμο (ανοίγει πάντα. Κλείνει αν η πόρτα είναι ανοιχτή)	0	0	4	
9	MOTOR 2 DELAY	Καθυστέρηση ανοίγματος φύλλου 2 με την πόρτα κλειστή 0 - 60 sec.	2	0	60	s
10	SLOW DOWN LENGTH	Απόσταση επιβράδυνσης 0 = Προγραμματισμός επιβραδύνσεων 1 to 100 = Ποσοστιαία επιβράδυνση του μοτέρ κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο	0	0	100	% (step of 1)
11	ENERGY SAVING	Εξοικονόμηση ενέργειας: σβήνει το φωτοκύτταρο όταν η πόρτα είναι κλειστή 0= απενεργοποιημένο 1= ενεργοποιημένο	0	0	1	

4.8 - Φώτα Νύχτας

Τα φώτα νύχτας λειτουργούν αυτόματα όταν είναι συνδεδεμένο σωστά, με το φως που αναβοσβήνει (Eclipse).

Για την ρύθμιση, προχωρήστε ως εξής:



Παράμετροι	Περιγραφή	Αρχική τιμή	Ελάχιστη	Μέγιστη	Μονάδα
1 AUTOMATIC LIGHT	0 = Σύστημα νυχτερινού φωτός απενεργοποιημένο 1 = Σύστημα νυχτερινού φωτός ενεργό (ενεργοποιείται μόνο με τον φως που αναβοσβήνει ECLIPSE)	0	0	1	
2 LIGHT INTENSITY	1 to 5 = Τα Led φωτεινότητας ανάβουν κατά την διάρκεια της νύχτας	3	1	5	
3 EXTERNAL LIGHT LEVEL	1 = Ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιείται με λίγο φως έξω. 2 = Ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιείται με μεσαίο φως 3 = Ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιείται με πολύ φως έξω.	2	1	3	

Το σύστημα νυχτερινού φωτός ανάβει ή σβήνει τα φώτα 15 λεπτά μετά την λήξη του επιλεγμένου ορίου. Η καθυστέρηση γίνεται

για να μην υπάρξει σφάλμα στο άναμμα ή σβήσιμο λόγω εξωτερικών πηγών φωτισμού, όπως τα φώτα αυτοκινήτου.

5 - Δοκιμές και καταγραφή αναφορών

Το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό ο οποίος θα εκτελέσει τις δοκιμές σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα και σε σχέση με τους παρόντες κινδύνους και να ελέγξει αν η τοποθέτηση

είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς, ειδικά το πρότυπο EN12445 το οποίο υποδεικνύει τις μεθόδους ελέγχου του αυτοματισμού σε πόρτες και ρολλά γκαραζόπορτας.

5.1 Δοκιμές ελέγχου

Όλα τα υλικά του συστήματος πρέπει να ελεγχθούν όπως περιγράφεται στα εγχειρίδια του κατασκευαστή.

Βεβαιωθείτε ότι έχουν ακολουθηθεί οι συστάσεις του Κεφ. 1 «ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Ελέγξτε αν η πόρτα κινείται άνετα μόλις λειτουργήσει ο αυτοματισμός και αν είναι καλά ζυγισμένη, δηλαδή αν θα μείνει ακίνητη σε όποιο σημείο και αν την σταματήσετε.

Ελέγξτε αν οι περιφερειακές συσκευές (φωτοκύτταρα, πρεσσοστατικά λάστιχα, ΣΤΟΠ έκτακτης ανάγκης κ.τ.λ.) λειτουργούν κανονικά. Ο έλεγχος γίνεται ανοιγοκλείνοντας την πόρτα και σταματώντας την χρησιμοποιώντας τις συσκευές ελέγχου (τηλ/ρια, μπουτόν, διακόπτες).

Διατηρείστε τα μέτρα πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο En12445, ρυθμίζοντας την ταχύτητα, την ροπή και την επιβράδυνση του μοτέρ. Αν οι μετρήσεις δεν δίνουν το επιθυμητό αποτέλεσμα, επαναρυθμίζετε.

5.2 Έγκριση/Διάθεση

Όταν όλες οι συσκευές του συστήματος (και όχι μερικές), έχουν περάσει το έλεγχο, τότε το σύστημα εγκρίνεται και μπορεί να διατεθεί.

Ο τεχνικός φάκελος του συστήματος αφού ολοκληρωθεί, πρέπει να διατηρηθεί 10 χρόνια. Ο φάκελος περιέχει ηλεκτρολογικό σχέδιο, σχέδιο ή φωτογραφία του συστήματος, ανάλυση κινδύνων και λύσεις για την αποφυγή τους, την δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή για όλες τις συσκευές και το εγχειρίδιο εγκατάστασης, χρήσης και συντήρησης του συστήματος.

Τοποθετείστε πάνω στην πόρτα μια πινακίδα στην οποία θα αναφέρεται: το όνομα αυτού που έκανε έλεγχο και ενέκρινε το σύστημα, το σειριακό αριθμό και το έτος κατασκευής του, καθώς και το σήμα CE

Τοποθετείστε επίσης μία ταμπέλα που θα υποδεικνύει πως απελευθερώνεται η πόρτα από το αυτοματισμό για να λειτουργήσει με το χέρι.

Συντάσσετε την δήλωση συμμόρφωσης, τις οδηγίες και προφυλάξεις κατά την χρήση για τον τελικό χρήστη και τις οδηγίες συντήρησης και τα αποστέλνετε στον τελικό χρήστη.

Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει καταλάβει πλήρως πως θα λειτουργεί την πόρτα με τρόπο αυτόματο, χειροκίνητο και έκτακτης ανάγκης.

Ο τελικός χρήστης πρέπει επίσης να πληροφορηθεί εγγράφως για τους κινδύνους που υφίστανται.

Προσοχή - Η πόρτα σταματάει κατά το άνοιγμα, μόλις εντοπίσει κάποιο εμπόδιο και το αυτόματο κλείσιμο απενεργοποιείται. Για να επανεκκινήσει την λειτουργία ο χρήστης πρέπει να πατήσει το κουμπί ελέγχου ή τον τηλεχειρισμό.

6 - Περισσότερα

6.1 - Προσαρμογή συστήματος/ Προηγμένες ρυθμίσεις

Αν κριθεί απαραίτητο, οι χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση στις προηγμένες ρυθμίσεις, οι οποίες επιτρέπουν αλλαγές σε προηγμένες παραμέτρους της μονάδας ελέγχου.

Προχωρήστε ως εξής:



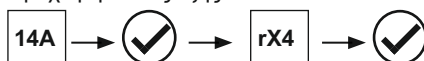
Παράμετροι	Περιγραφή	Αρχική τιμή	Ελαχ.	Μεγ.	Μονάδα
1	PHOTO 1 Χρήση του PHOTO1 όταν ξεκινάμε με κλειστή πόρτα 0 = PHOTO 1 απενεργοποιημένο 1 = PHOTO1 ελέγχεται 2 = Η πόρτα ξεκινά ακόμα και με το PHOTO1 ενεργοποιημένο	2	0	2	
2	PHOTO 2 Χρήση του PHOTO2 0 = PHOTO 2 απενεργοποιημένο 1 = ενεργό και για το άνοιγμα και για το κλείσιμο OP/CL 2 = ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα OP	1	0	2	
3	PHOTOTEST Συσκευή ελέγχου φωτοκυττάρων 0 = Φωτοκύτταρα κλειστά 1 = PHOTO1 ανοιχτό 2 = PHOTO2 ανοιχτό 3 = PHOTO1 και PHOTO2 ανοιχτά	0	0	3	
4	EDGE TYPE Τύπος άκρου ευαισθησίας 0 = κανένας 1 = 8k2 άκρο ευαισθησίας 2 = επαφή NC	2	0	2	
5	SAFETY EDGE Τρόπος ενεργοποίησης άκρου ευαισθησίας 0= ενεργοποιείται μόνο κατά το κλείσιμο με αντιστροφή κατεύθυνσης 1 = σταματά ο αυτοματισμός (κατά το άνοιγμα και κλείσιμο) και επαναχωρεί από το εμπόδιο (διανύοντας μικρή απόσταση κατά την αντίθετη διεύθυνση)	0	0	1	
6	PEDESTRIAN OPENING LENGHT Άνοιγμα πεζών	50	30	100	% (step of 1)
7	AUTOMATIC CLOSING FROM PEDESTRIAN OPEN Χρόνος αυτόματους κλεισίματος μετά από το άνοιγμα πεζών (0=off) 1 to 900 Δευτ/πτα καθυστέρησης για την ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος μετά από άνοιγμα για διέλευση πεζών	0	0	900	s
8	FLASH LIGHT Ρύθμιση εξόδου φώτων που αναβοσβήνουν 0 = Σταθερό φως 1 = Φως που αναβοσβήνει	1	0	1	
9	PRE-FLASHING Χρόνος ποοειδοποίησης προειδοποιητικού φάρου (0=off)	0	0	20	s
10	COURTESY LIGHT START Ρύθμιση φώτων συνοδείας 0 = ON στο τέλος χρόνου λειτουργίας των φώτων συνοδείας 1 = ON αν η πόρτα δεν είναι κλειστή + χρονική διάρκεια φώτων συνοδείας στο τέλος λειτουργίας 2 = ON αν ο χρονοδιακόπτης λειτουργίας των φώτων συνοδείας δεν έχει σβήσει από την αρχή της λειτουργίας	0	0	2	
11	COURTESY LIGHT TIME Χρόνος διάρκειας φώτων συνοδείας (0 = off)	30	0	900	s
12	LIGHT INTENSIVITY AT END OF MOVEMENT 0 = Σβήσιμο φώτων μετά την λειτουργία 100 = Μέγιστη φωτεινότητα με το μοτέρ σταματημένο	30	0	100	
13	STOP BUTTON 0 = NC δεν έχει συνδεθεί το στοπ ασφαλείας 1 = NC στοπ ασφαλείας συνδεδεμένο	1	0	1	

14	DEAD MAN	0 = off 1 = on (συσκευές ασφαλείας απενεργοποιημένες)	0	0	1	
15	GATE OPEN INDICATOR	0 = απενεργοποιημένο 1 = φως για πόρτα ανοιχτή ON/OFF 2 = αναλογικό φως για πόρτα ανοιχτή	0	0	2	
16	MAINTENANCE	Όριο εσωτερικών κύκλων λειτουργίας για service. Όταν η πόρτα είναι κλειστή το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει χωρίς να σταματά 0 = off	10	1	200	x 1000 cycles
17	MAINTENANCE FLASH	Ενεργοποίηση συνεχούς προειδοποιητικού φωτός όταν απαιτείται service (ενεργό μόνο με την πόρτα κλειστή). 0 = off 1 = on	0	0	1	
18	ELECTROLOCK ACTIVATION	0 = off Ενεργοποιείται για 1 έως 20 δευτ/πτα όταν τα μοτέρ ξεκινούν να ανοίγουν την πόρτα	2	0	20	s
19	WATER HAMMERING IN OPENING	Κλείνει από το μοτέρ M1 0 = off Το μοτέρ M1 ενεργοποιείται για 1 έως 30 δευτ/πτα κατά την κατεύθυνση κλεισίματος για να διασφαλίσει ότι θα απελευθερωθεί η ηλεκτρική κλειδαριά.	0	0	30	s
20	WATER HAMMERING IN CLOSING	Κλείνει από το μοτέρ M1 0 = off Το μοτέρ M1 ενεργοποιείται για 1 έως 30 δευτ/πτα κατά την κατεύθυνση κλεισίματος για να διασφαλίσει ότι θα κουμπώσει η ηλεκτρική κλειδαριά	0	0	30	s
21	MOTOR RELEASE AT STOP	Το μοτέρ απελευθερώνεται από τον διακόπτη ορίου κλεισίματος. Χρήσιμο για χαμηλού βάρους πόρτες. 0 = off 1 έως 10 επίπεδα απελευθερώσεις (1 = ελάχιστο, 10 = μέγιστο)	0	0	10	
22	START UP BOOST	Εκκίνηση μοτέρ με υψηλή ταχύτητα. Χρήσιμο για βαριές πόρτες τον χειμώνα. 0 = off 1 = on	0	0	1	
23	ENCODER	1 = Off (χρήση εικονικού κωδικοποιητή) 2 = On (χρήση κωδικοποιητή του μοτέρ)	1	1	2	
24	ENCODER PULSES	1 έως 10 παλμοί ανά περιστροφή του κωδικοποιητή (μόνο αν η παράμετρος 23 ρυθμιστεί στη τιμή "2")	1	1	10	
25	DEFAULT	Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων	0	0	1	

6.2 - Δέκτης RX4

Αν είναι απαραίτητο, οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν το μενού του δέκτη Rx4, ο οποίος επιτρέπει αλλαγές σε προηγμένες ρυθμίσεις της μονάδας ελέγχου.

Προχωρήστε ως εξής:



ADD TX	Επιτρέπει την απομνημόνευση νέου κωδικού για τον δέκτη
DELETE TX	Επιτρέπει την διαγραφή ενός κωδικού από τον δέκτη
DELETE ALL	Καθαρίζει ολόκληρη την μνήμη του δέκτη
READ MEMORY	Εμφανίζει τους κωδικούς που είναι στην μνήμη

Προσθήκη κειμένου χρησιμοποιώντας την οθόνη

Η διαδικασία αυτή επιτρέπει την προσθήκη ακόμη ενός πομπού στον δέκτη.

(Προσοχή: Αν δεν υπάρχει στην μνήμη αποθηκευμένος ακόμη ένας πομπός, τότε ο πρώτος πομπός που θα μπει θα εδραιώσει τον τύπο του κωδικού. Αν θα είναι κυλιώμενος κωδικός ή σταθερός).



1. Πρόσβαση στο μενού

2. Όταν σας προτρέψει το μενού, πατήστε το μπουτόν για να εισάγετε το κείμενο.

3. Επιλέξτε την έξοδο με την οποία θα συσχετιστεί ο κωδικός που μόλις δώσατε, πατώντας το ▲ και ▼ πλήκτρο. Πατήστε V για αποθήκευση

4. Μετά την επιβεβαίωση, η θέση που αποθηκεύσατε τον κωδικό θα εμφανίζεται στην οθόνη για 2 δευτ/πτα.

5. Για να προσθέσετε ακόμη ένα κωδικό, ξεκινήστε πάλι την διαδικασία από το σημείο 2. Για να βγείτε από το μενού πατήστε "X". Το μπουτόν "X" λειτουργεί σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

Διαγράψτε κείμενο χρησιμοποιώντας την οθόνη.

Η διαδικασία αυτή επιτρέπει την διαγραφή κάποιου κωδικού από την μνήμη του δέκτη RX4 χρησιμοποιώντας τον αποθηκευμένο πομπό.



1. Πρόσβαση στο μενού

2. Όταν σας προτρέψει το μενού, μεταδώστε τον κωδικό που θέλετε να διαγράψετε χρησιμοποιώντας τον πομπό.

3. Μόλις ληφθεί ο κωδικός, θα σας ζητηθεί από την οθόνη επιβεβαίωση διαγραφής (V για επιβεβαίωση, X --> έξοδο).

4. Όταν σβηστεί ο κωδικός, η οθόνη θα εμφανίσει την θέση μνήμης που καθάρισε.

5. Για να βγείτε από το μενού, πατήστε "X". Το πλήκτρο "X" λειτουργεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας.

Καθαρισμός μνήμης του δέκτη RX4

Η διαδικασία αυτή σβήνει όλη την μνήμη του δέκτη.



1. Επιβεβαιώστε την λειτουργία πατώντας το "V" ή βγείτε πατώντας το "X".

2. Η επιβεβαίωση θα δείξει ότι η μνήμη είναι καθαρή.

Ανάγνωση μνήμης δέκτη

Σε αυτή την διαδικασία φαίνονται όλοι οι κωδικοί που υπάρχουν στην μνήμη του δέκτη.

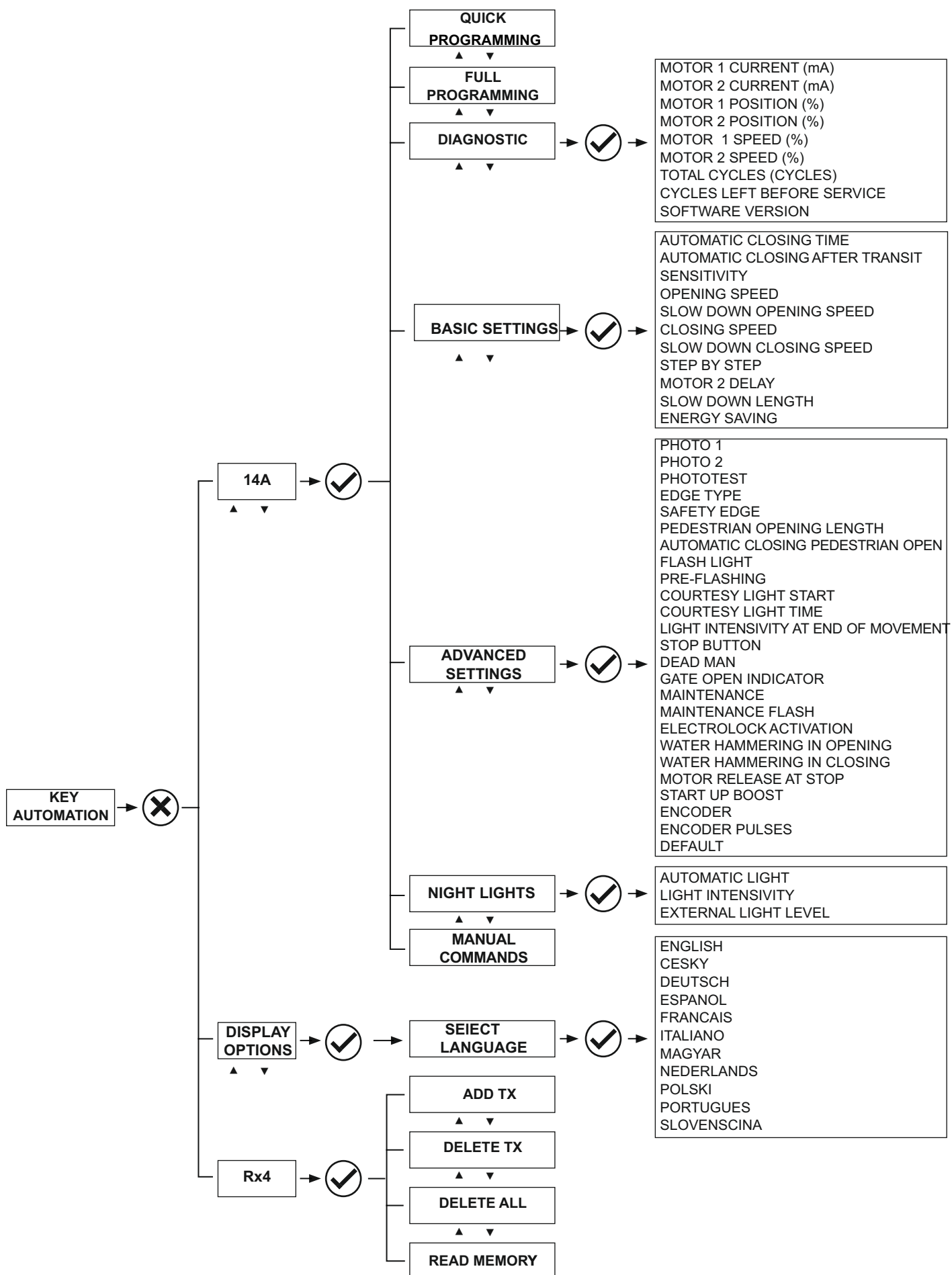


1. Χρησιμοποιείτε το ▲ και ▼ πλήκτρο για να δείτε τους κωδικούς που υπάρχουν στην μνήμη. Ο τύπος του κωδικού θα φανεί στην πρώτη γραμμή της οθόνης ενώ στην δεύτερη θα φαίνεται ο αριθμός του πομπού στην μνήμη, ο αποθηκευμένος κωδικός και το κανάλι του.

2. Για να βγείτε από το μενού πατήστε το "X".

3. Το μπουτόν "X" λειτουργεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας.

6.3 - Διάγραμμα μενού προγραμματιστή



7 - Οδηγίες και προφυλάξεις για τον τελικό χρήστη

Η Key Automation S.r.l. παράγει συστήματα αυτοματισμού για πόρτες, γκαραζόπορτες με ρολλό, θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και μπάρες έλεγχου εισόδου αυτοκινήτων. Η Key Automation έχει κατασκευάσει μόνο τον αυτοματισμό και όχι όλο το σύστημα το οποίο έχετε εγκαταστήσει. Η επιλογή των υλικών που απαρτίζουν το σύστημα σας είναι επιλογή του εγκαταστάτη. Κάθε σύστημα είναι μοναδικό και μόνο ο εγκαταστάτης σας έχει την γνώση και την εμπειρία να σας δώσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα με βάση τις ανάγκες σας και εναρμονισμένο με τα πρότυπα ασφαλείας. Παρόλο που το σύστημα σας εναρμονίζεται με τα επίπεδα ασφαλείας δεν παραλείπουμε ποτέ το γεγονός ότι μπορεί να προέρθει κίνδυνος ή βλάβες από λάθος χρήση ή απερισκεψία. Για αυτό το λόγο δίνονται παρακάτω κάποιες συμβουλές για την σωστή και ασφαλή χρήση του συστήματος:

- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα, ο εγκαταστάτης πρέπει να σας εξηγήσει τους παράπλευρους κινδύνους
- Μην πετάξετε το εγχειρίδιο του συστήματος
- Η απερισκεπτή και λάθος χρήση του συστήματος το καθιστά επικίνδυνο: Μην λειτουργείτε το σύστημα όταν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή αντικείμενα στην εμβέλεια διαδρομής.
- Παιδιά: Ένα καλά σχεδιασμένο σύστημα φέρει συσκευές ασφαλείας, ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση αν υπάρχουν εμπόδια ή άνθρωποι. Έτσι, η λειτουργία είναι δεδομένο ότι είναι προβλέψιμη και ασφαλής. Παρόλα αυτά ως προφύλαξη, δεν θα πρέπει να αφήνουμε τα παιδιά να χρησιμοποιούν το σύστημα ή να παίζουν κοντά στον πίνακα ελέγχου. Επίσης τα τηλεχειριστήρια να βρίσκονται μακριά από παιδιά.
- Βλάβες: Όταν αντιληφθείτε κάποια βλάβη, τότε κόβετε την παροχή ρεύματος στο σύστημα και απεγκλωβίζετε την πόρτα χειροκίνητα. Μην επιχειρείτε να την επισκευάσετε. Καλέστε τον τεχνικό. Εν τω μεταξύ η πόρτα σας μπορεί να ανοίξει/κλείσει χειροκίνητα από την στιγμή που έχετε απεγκλωβίσει το μοτέρ με το κλειδί που σας παρέχεται.
- Σε περίπτωση βλάβης με την παροχή ρεύματος ή σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, όσο περιμένετε για την επιδιόρθωση, αν δεν έχετε τοποθετήσει εφεδρικές μπαταρίες, τότε η πόρτα σας μπορεί να δουλέψει χειροκίνητα όπως περιγράψαμε και παραπάνω.
- Απεμπλοκή και χειροκίνητη λειτουργία: πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε την διαδικασία αυτή πάντα με την πόρτα σε στάση.
- Συντήρηση: Όπως κάθε μηχανήμα, έτσι και το σύστημα σας χρειάζεται περιοδικές και τακτικές συντηρήσεις για την σωστή λειτουργία του και την ασφάλεια σας. Να κανονίζεται περιοδικές συντηρήσεις με τον εγκαταστάτη σας. Η Key Automation συνιστά να γίνεται έλεγχος και συντήρηση κάθε 6 μήνες σε οικιακή χρήση, αλλά και νωρίτερα αν η χρήση είναι εκτεταμένη. Οποιοσδήποτε έλεγχος ή εργασία συντήρησης πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό.
- Ποτέ να μην επεμβάνετε στον προγραμματισμό και στις παραμέτρους του συστήματος. Ο εγκαταστάτης είναι υπεύθυνος για αυτό.
- Οι εργασίες ελέγχου και συντήρησης θα πρέπει να γίνονται από τον εγκαταστάτη και να καταγράφονται σε έγγραφο που θα παραδίδεται στον ιδιοκτήτη.

Οι μόνες εργασίες που επιτρέπεται να κάνετε είναι ο καθαρισμός των καθρεπτών των φωτοκυττάρων και ο καθαρισμός της ράγας οδήγησης της πόρτας από φύλλα, πέτρες κ.λ.π. Για να μην κλείσει κατά λάθος κάποιος την πόρτα όσο καθαρίζετε απεγκλωβίστε το μοτέρ. Καθαρίζετε μόνο με ένα βρεγμένο πανί χωρίς χημικά.

Στο τέλος διάρκειας λειτουργίας του συστήματος σας, όλα τα υλικά που το απαρτίζουν θα πρέπει να αποσυνδεθούν και να ανακυκλωθούν ανάλογα με τον τύπο υλικού.

• Λειτουργήστε την πόρτα ή τη γκαραζόπορτα (με χειριστήριο, διακόπτη με κλειδί, κ.λ.π.). Αν όλα λειτουργούν σωστά, τότε η πόρτα θα ανοίξει και θα κλείσει κανονικά, ειδικά θα αρχίσει να αναβοσβήνει ο προειδοποιητικός φάρος και η πόρτα δεν θα κινηθεί.

Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι εκτός λειτουργίας, θα πρέπει να αποκαταστήσετε το συντομότερο δυνατό τη βλάβη.

Αν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα το χειριστήριο σας δεν δουλεύει σωστά, θα πρέπει να αλλάξετε τις μπαταρίες του. Θα παρατηρήσετε ότι δεν ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες του ή ότι ανάβουν για πολύ λίγο και σβήνουν (αυτό μπορεί να συμβεί μέσα σε μερικούς μήνες ή μετά από 1 χρόνο).

Οι μπαταρίες μολύνουν: μην πετάτε τις μπαταρίες σας στα σκουπίδια αλλά σε ειδικά σημεία ανακύκλωσης για μπαταρίες.

Σας ευχαριστούμε που διαλέξατε την Key Automation S.r.l.; Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το site μας στη σελίδα, www.keyautomation.it

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA
DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
declares that the product type:

14A
Centrale di comando modulare 24 Vdc
24 Vdc modular control unit

Models:
Models:

14A, 14AB, MA24, PO24

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Is in conformity with the following community (EC) regulations:

Direttiva macchine / *Machinery Directive 2006/42/EC*
Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive 2006/95/EC*
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive 2004/108/EC*
Direttiva R&TTE / *R&TTE Directive 1999/5/EC*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
In accordance with the following harmonized standards regulations:

EN 55014-1 + EN 55014-2
EN 61000-3-2 + EN 61000-3-3
EN 60335-1 + EN 60335-2
EN 55022
EN 301489-1:2011; EN 301489-3:2002
EN 300220-1:2012; EN 300220-2:2012
EN 60950-1

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.

Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

Noventa di Piave (VE), 30/04/13

Amministratore Delegato
General Manager
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via A. Volta, 30
30020 Noventa di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 1.000.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
www.keyautomation.it



Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008

