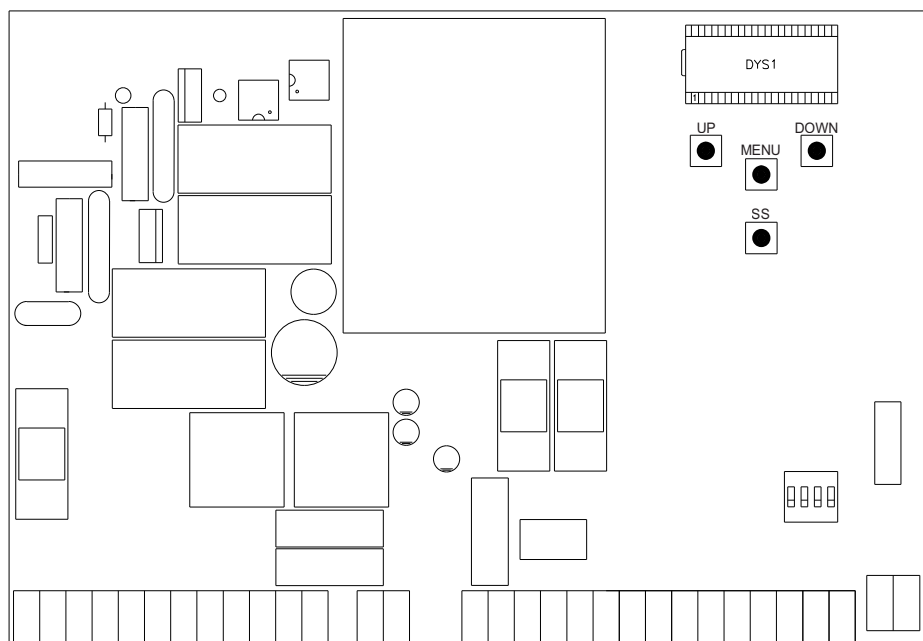




CT202

Μονάδα ελέγχου για δύο μοτέρ 230 Vac (120 Vac) για ανοιγόμενες πόρτες

Περιεχόμενα

1	Οδηγίες ασφαλείας	Σελ. 2
2	Εισαγωγή στο προϊόν	Σελ. 3
2.1	Περιγραφή μονάδας ελέγχου	Σελ. 3
2.2	Περιγραφή συνδεσμολογίας	Σελ. 3
2.3	Μοντέλα και τεχνικά χαρακτηριστικά	Σελ. 3
2.4	Λίστα απαιτούμενων καλωδίων	Σελ. 4
3	Προκαταρκτικοί έλεγχοι	Σελ. 4
4	Εγκατάσταση προϊόντος	Σελ. 5
4.1	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις	Σελ. 5
4.2	Οθόνη κατά την ομαλή λειτουργία	Σελ. 6
4.3	Αυτοεκμάθηση διαδρομής	Σελ. 7-8
4.4	Διαμόρφωση συστήματος - Βασικό Μενού	Σελ. 9
4.5	Συνδεσμολογία ραδιοδέκτη	Σελ. 9
5	Δοκιμές και καταγραφή αναφορών	Σελ. 10
5.1	Δοκιμές	Σελ. 10
5.2	Καταγραφή αναφορών	Σελ. 10
6	Επιπλέον πληροφορίες - Προχωρημένο Μενού	Σελ. 11
7	Οδηγίες και προφυλάξεις για τον τελικό χρήστη	Σελ. 12
8	CE Δήλωση συμμόρφωσης	Σελ. 14

1 - Οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΣΟΧΗ – για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια σας πρέπει να τηρήσετε τις παρακάτω οδηγίες και να τις διατηρήσετε και για μελλοντική χρήση.

Να διαβάσετε προσεκτικά τα παρακάτω πριν την εγκατάσταση.

Το σχέδιο, η κατασκευή του προϊόντος και οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι εναρμονισμένο με τους κανονισμούς ασφαλείας. Παρόλα ταύτα, η λάθος τοποθέτηση ή η χρήση μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη σε αυτούς που τοποθετούν ή χρησιμοποιούν το προϊόν, για αυτό είναι σημαντικό να ακολουθηθούν οι παρακάτω οδηγίες.

Αν έχετε την παραμικρή αμφιβολία, μην προχωρήσετε στην εγκατάσταση, αλλά επικοινωνήστε με το τεχνικό τμήμα για διευκρινίσεις.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, μια αυτόματη πόρτα ή ένα σύστημα για πόρτα πρέπει να είναι εναρμονισμένα με τους όρους της οδηγίας 2006/42/EC και συγκεκριμένα με τα πρότυπα EN 12445; EN 12453; EN 12635 και EN 13241-1, τα οποία και ορίζουν την δήλωση συμμόρφωσης για το αυτόματο αυτό σύστημα.

Ως εκ τούτου, η τελική ηλεκτρική σύνδεση, δοκιμές και αναφορές για την λειτουργία και την συντήρηση, θα πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο και μόνο προσωπικό.

Το εξειδικευμένο προσωπικό (εγκαταστάτης) είναι υποχρεωμένο και υπεύθυνο να κάνει όλους τους ελέγχους και να δώσει λύσεις που εναρμονίζουν το σύστημα σύμφωνα με το πρότυπο EN 12445 το οποίο ορίζει τις μεθόδους ελέγχου για πόρτες και γκαραζόπορτες.

Προσοχή - Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση να κάνετε τους ακόλουθους ελέγχους και αξιολογήσεις:

Βεβαιωθείτε ότι κάθε συσκευή που πρέπει να συνδέσετε είναι συμβατή με το όλο σύστημα. Διαβάστε προσεκτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάθε συσκευής για να είστε σίγουροι. Αν κάτι δεν είναι συμβατό μην προχωρήσετε στην εγκατάσταση.

Ελέγξτε αν οι συσκευές στο ΚΙΤ είναι επαρκείς να υποστηρίξουν την ασφάλεια και λειτουργικότητα του συστήματος.

Κάντε μια αξιολόγηση του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου ενός καταλόγου των βασικών απαιτήσεων ασφαλείας, όπως προβλέπεται στο παράρτημα Ι της οδηγίας για τα μηχανήματα, προσδιορίζοντας τις λύσεις που υιοθετήθηκαν. Η εκτίμηση κινδύνου είναι ένα από τα έγγραφα που περιλαμβάνονται στον τεχνικό φάκελο του συστήματος αυτοματισμού. Αυτό πρέπει να γίνει από έναν επαγγελματία εγκαταστάτη.

Λαμβάνοντας υπόψη τις καταστάσεις κινδύνου που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια των φάσεων εγκατάστασης και τη χρήση του προϊόντος, το σύστημα πρέπει να εγκατασταθεί σύμφωνα με τις ακόλουθες προφυλάξεις:

Μην κάνετε ποτέ τροποποιήσεις σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος αυτοματισμού, εκτός εκείνων που καθορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο. Πράξεις αυτού του τύπου μπορεί να οδηγήσουν μόνο σε δυσλειτουργίες. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στα προϊόντα.

Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν μέρη του συστήματος αυτοματισμού βυθισμένα σε νερό ή άλλα υγρά. Κατά την εγκατάσταση βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να εισέλθουν υγρά στις διάφορες συσκευές.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, αποσυνδέετε την παροχή ρεύματος και επικοινωνείτε με τον τεχνικό. Η χρήση του συστήματος κάτω από τέτοιες συνθήκες μπορεί να παρουσιάσει κινδύνους.

Μην τοποθετείτε υλικά αυτοματισμού κοντά σε πηγή υψηλής θερμότητας ή μην τα εκθέτετε σε φωτιά. Αυτό προκαλεί φθορά στα υλικά τους συστήματος, βλάβες και κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όλες οι εργασίες που απαιτούν πρόσβαση σε ηλεκτρολογικά υλικά θα πρέπει να γίνονται με τη παροχή ρεύματος κλειστή. Τοποθετείτε πάντα μια ταμπέλα που να αναγράφει ότι γίνονται «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ».

Όλες οι συσκευές πρέπει να είναι συνδεδεμένες και με γείωση.

Το προϊόν δεν προορίζεται για να σας παρέχει φύλαξη από την παρείσδυση. Αν χρειάζεστε προστασία τότε θα πρέπει να συνδυαστούν και άλλες συσκευές με το σύστημα.

Το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν δεν ολοκληρωθεί ο έλεγχος και η γραπτή αναφορά στο φάκελο του συστήματος.

Η γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πρέπει να περιλαμβάνει ένα διακόπτη με ένα διάκενο επαφής, επιτρέποντας την πλήρη αποσύνδεση σε περίπτωση υπερφόρτωσης.

Να χρησιμοποιείτε μονάδες με IP55 ή υψηλότερο, όταν συνδέετε μάνικες, σωλήνες ή κανάλια;

Το ηλεκτρολογικό κύκλωμα και οι συνδέσεις θα πρέπει να εναρμονίζονται με τα πρότυπα και λειτουργίας και σωστής συνδεσμολογίας.

Οι χρήστες συμβουλεύονται να τοποθετήσουν ένα STOP έκτακτης ανάγκης (σύνδεση με την επαφή PCB STOP) ώστε να μπορούν να σταματούν ακαριαία την πόρτα σε περίπτωση κινδύνου.

Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με περιορισμένη αίσθηση και ψυχική υγεία, που δεν έχουν την ικανότητα και την λογική να καταλάβουν την χρήση, εκτός και αν επιβλέπονται από κάποιον.

Τα παιδιά πρέπει να είναι πάντα υπό την εποπτεία μεγαλύτερων για να μην παίζουν με τον μηχανισμό.

Προσοχή - Τα υλικά συσκευασίας του προϊόντος θα πρέπει να εναποθέτονται στα αντίστοιχα σημεία ανακύκλωσης.

Προσοχή - Τα δεδομένα και οι πληροφορίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο μπορούν να αλλάξουν χωρίς να είναι υποχρεωμένη η Key Automation S.r.l. να σας ειδοποιήσει.

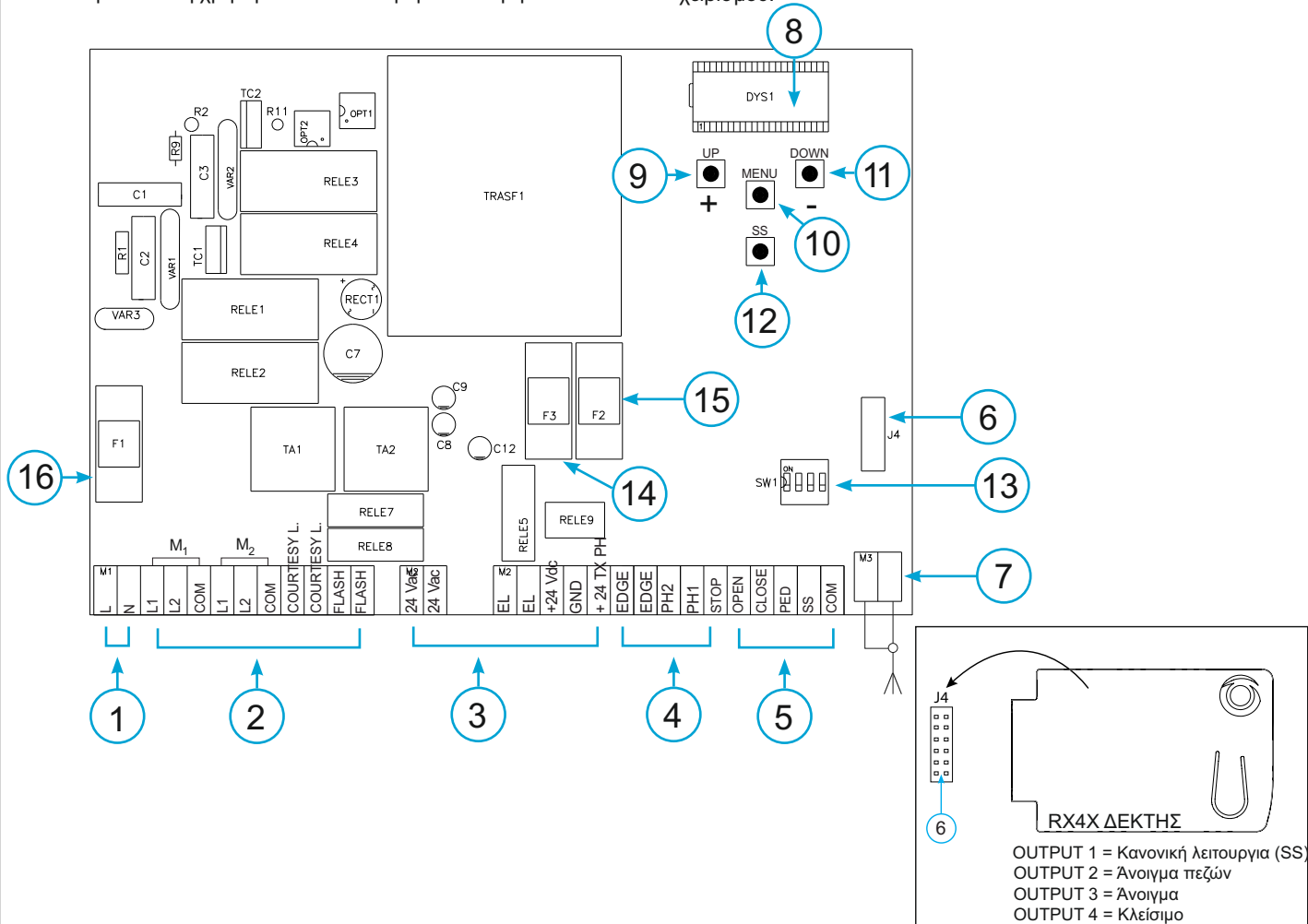
2 - Εισαγωγή στο προϊόν

2.1 - Περιγραφή της μονάδας ελέγχου

Η μονάδα ελέγχου CT202 είναι ένα αριστουργηματικά επαρκές σύστημα ελέγχου για τα μοτέρ της Key Automation, για ανοιγόμενες πόρτες.

Οποιαδήποτε άλλη χρήση είναι ακατάλληλη και απαγορεύεται. Η

μονάδα CT202 φέρει οθόνη για τον εύκολο προγραμματισμό και την συνεχή παρακολούθηση της κατάστασης των επαφών. Η δομή του μενού διευκολύνει την είσοδο του χρόνου λειτουργίας και της λογικής χειρισμού.



2.2 - Περιγραφή συνδεσμολογίας

- | | |
|---|---|
| 1- Συνδέσεις παροχής ρεύματος 230 Vac (120 Vac) | 8- Οθόνη LCD |
| 2- Παροχή ρεύματος για τα μοτέρ/πυκνωτές/ προειδοποιητικά φώτα και φώτα συνοδείας | 9- Μουτόν UP (+) |
| 3- Παροχή ρεύματος f 24 Vdc/Vac σε συσκευές ελέγχου και ασφαλείας | 10- Μπουτόν MENU |
| 4- Σύνδεση συσκευών ασφαλείας και προειδοποιητικών Κόκκινων LED EDGE-PH2-PH1-STOP | 11- Μπουτόν DOWN (-) |
| 5- Σύνδεση συσκευών ασφαλείας και προειδοποιητικών Πράσινων LED OPEN-CLOSE-PED-SS | 12- Μπουτόν SS STEP STEP |
| 6- Σύνδεση της κουμπωτής ραδιοκάρτας RX4X (4 κανάλια) | 13- Μικροδιακόπτης Συσκευών ασφαλείας |
| 7- Σύνδεση κεραίας | 14- F3: Ασφάλεια για εξαρτήματα AC + ηλεκτρική κλειδαριά 2 A ταχείας δράσης |
| | 15- F2: Ασφάλεια για εξαρτήματα DC 500 mA ταχείας δράσης |
| | 16- F1: Ασφάλεια γραμμής παροχής ρεύματος 6.3 A ταχείας δράσης |

2.3 - Μοντέλα και τεχνικά χαρακτηριστικά

Κωδικός	Περιγραφή
900CT202	Μονάδα ελέγχου για 2 μοτέρ 230V, για ανοιγόμενες πόρτες
900CT202V120	Μονάδα ελέγχου για 2 μοτέρ 120V, για ανοιγόμενες πόρτες

- Παροχή ρεύματος με προστασία για τα βραχυκυκλώματα μέσα στην μονάδα ελέγχου, στο μοτέρ και στα εξαρτήματα.

- Αναγνώριση εμποδίου κατά την κίνηση με κανονική ταχύτητα, μέσω αισθητήρα.

- Αυτόματη εκμάθηση χρόνων λειτουργίας.

- Απενεργοποίηση συσκευών ασφαλείας μέσω μικροδιακοπών. Δεν χρειάζεται γεφύρωμα στις εξόδους των συσκευών ασφαλείας που δεν είναι τοποθετημένες. Η λειτουργία τους απενεργοποιείται από τους μικροδιακόπτες.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:		
Παροχή ρεύματος (L-N)	230 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz	120 Vac (+10% - 15%) 50-60 Hz
Μέγιστη ισχύ μοτέρ	700 W + 700 W	700 W + 700 W
Παροχή σε εξαρτήματα με ισχύ V DC και δοκιμή αυτών	24 Vdc 500 mA	24 Vdc 500 mA
Παροχή σε εξαρτήματα με ισχύ V AC	24 Vac 1 A	24 Vac 1 A
Παροχή σε φώς συνοδείας	230 Vac 25 W	120 Vac 25 W
Παροχή σε φως που αναβοσβήνει	230 Vac 25 W	120 Vac 25 W
Ισχύ ηλεκτρικής κλειδαριάς	12 Vac / 15 VA	12 Vac / 15 VA
Μέγιστος χρόνος λειτουργίας με ρυθμιζόμενο θεωρητικό φορτίο	Ρυθμιζόμενο	Ρυθμιζόμενο
Χρόνος παύσης	Ρυθμιζόμενο 0-900 sec.	Ρυθμιζόμενο 0-900 sec.
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C + 55 °C	-20 °C + 55 °C
Ασφάλεια γραμμής παροχής ρεύματος	6,3AF	6,3AF
Ασφάλειες εξαρτημάτων DC	500mAF	500mAF
Ασφάλειες εξαρτημάτων AC και ηλεκτρικής κλειδαριάς	2AF	2AF

2.4 - Λίστα απαιτούμενων καλωδίων

Τα καλώδια που χρειάζεστε για τις συνδέσεις διαφόρων εξαρτημάτων αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Τα καλώδια που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι κατάλληλα για την εγκατάσταση. Για παράδειγμα, συνιστούμε ένα καλώδιο τύπου H03VV-F για εσωτερική εγκατάσταση και H07RN-F για υπαίθρια.

ELECTRIC CABLE TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Σύνδεση	Καλώδιο	Μέγιστο επιτρεπτό όριο μήκους
Γραμμή παροχής ρεύματος	1 καλώδιο 3 x 1,5 mm ²	20 m *
Γραμμή παροχής μοτέρ	1 καλώδιο 4 x 1,5 mm ²	20 m
Φως που αναβοσβήνει, φως συνοδείας Κεραία	1 καλώδιο 4 x 0,5 mm ² ** 1 καλώδιο type RG58	20 m 20 m (advised < 5 m)
Ηλεκτρική κλειδαριά	1 καλώδιο 2 x 1 mm ²	20 m
Φωτοκύτταρα πομπού	1 καλώδιο 2 x 0,5 mm ²	20 m
Φωτοκύτταρα δέκτη	1 καλώδιο 4 x 0,5 mm ²	20 m
Πρεσσοστατικό λάστιχο	1 καλώδιο 2 x 0,5 mm ²	20 m
Κλειδοδιακόπτης	1 καλώδιο 4 x 0,5 mm ²	20 m

* Αν το καλώδιο είναι μεγαλύτερο σε μήκος από 30 m, τότε απαιτείται καλώδιο μεγαλύτερης διατομής (3x2.5 mm²) καθώς και γείωση.

** Μπορούν ως εναλλακτική να χρησιμοποιηθούν 2 καλώδια 2 x 0.5 mm².

3 - Προκαταρκτικός έλεγχος

Πριν εγκαταστήσετε το προϊόν, πρέπει να κάνετε τους παρακάτω ελέγχους και επιθεωρήσεις:

Ελέγξτε αν η πόρτα μπορεί να δεχθεί αυτόματο μηχανισμό.

Το βάρος και το μέγεθος της πόρτας πρέπει να είναι μέσα στα επιτρεπτά όρια που ορίζει ο κατασκευαστής για το προϊόν αυτόματισμού.

Ελέγξτε αν υπάρχουν στην πόρτα τοποθετημένα μηχανικά στοπ, των οποίων η κατασκευή είναι στιβαρή και ανθεκτική.

Επιβεβαιώστε ότι η περιοχή τοποθέτησης του συστήματος δεν πλημμυρίζει ή δεν κρατάει λιμνάζοντα νερά.

Η υψηλή οξύτητα και η υψηλή συγκέντρωση αλάτων, μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του προϊόντος.

Σε περίπτωση ακραίων καιρικών συνθηκών (χιόνι, πάγος, μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας ή υψηλές θερμοκρασίες), η τριβή αυξάνεται, με αποτέλεσμα να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να λειτουργήσει το σύστημα.

Η ροπή εκκίνησης σε αυτή την περίπτωση ξεπερνά αυτή της ομαλής εκκίνησης υπό κανονικές συνθήκες.

Ελέγξτε αν η πόρτα, όταν την ανοιγοκλείνετε με το χέρι, παρουσιάζει τριβές ή εμπόδια που μπορούν να την εκτροχιάσουν ή αν λειτουργεί κανονικά.

Ελέγξτε αν η πόρτα είναι ζυγισμένη και ευθυγραμμισμένη και ότι θα μείνει ακινητοποιημένη όταν την αφήσετε σε κάποιο σημείο της διαδρομής.

Ελέγξτε αν η γραμμή παροχής στην οποία θα συνδέσετε την συσκευή, έχει γείωση και διακόπτη ασφαλείας για την περίπτωση υπερφόρτωσης.

Η γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πρέπει να περιλαμβάνει ένα διακόπτη, με ένα διάκενο επαφής, επιτρέποντας την πλήρη αποσύνδεση σε περίπτωση υπερφόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην τοποθέτηση, είναι εναρμονισμένα με τα απαιτούμενα πρότυπα.

4 - Εγκατάσταση προϊόντος

4.1 - Ηλεκτρικές συνδέσεις

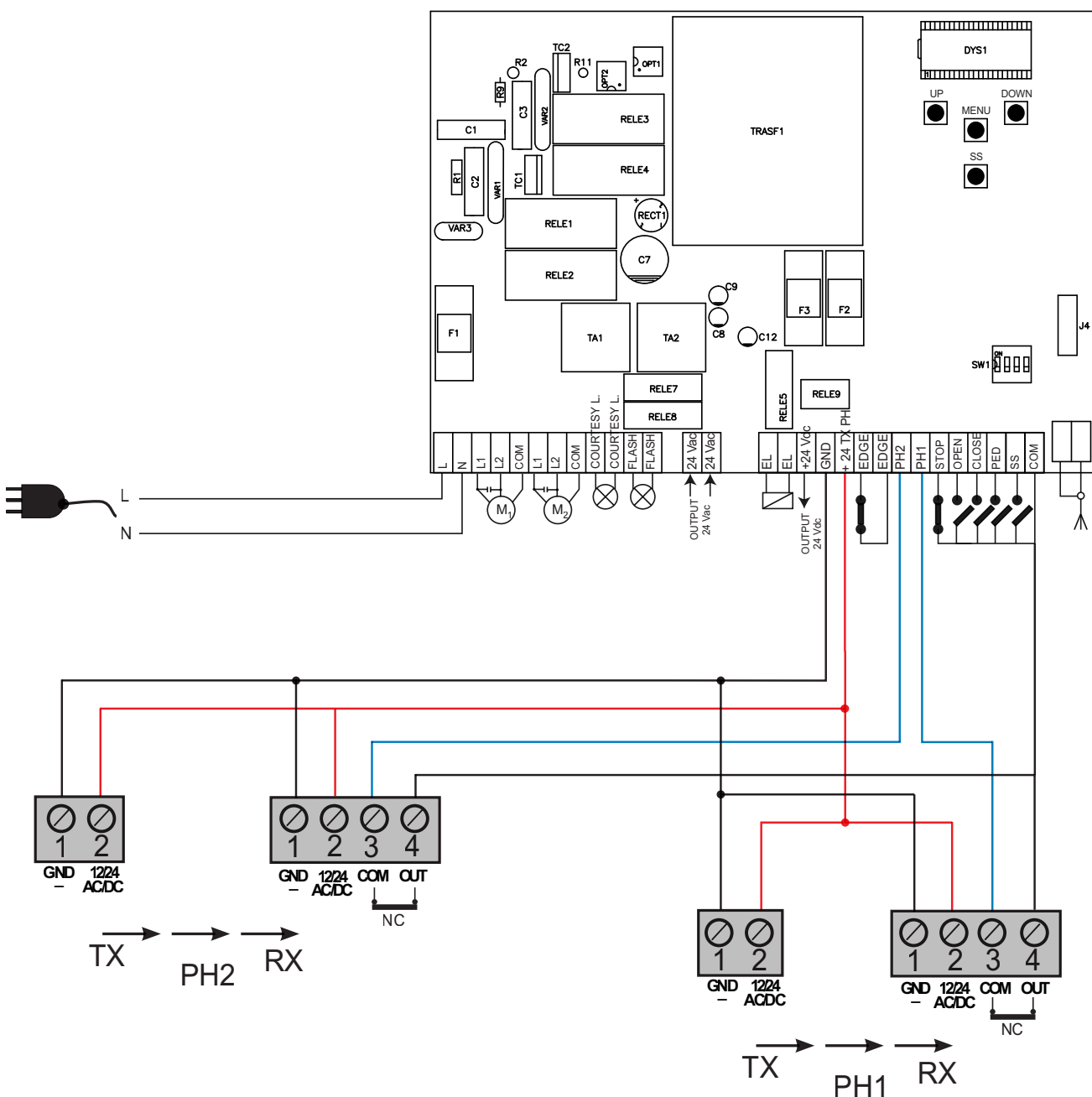
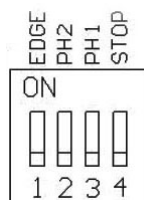
ΠΡΟΣΟΧΗ - Πριν κάνετε τις συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ελέγχου είναι εκτός ρεύματος

Υποδοχή τροφοδοσίας και μοτέρ	
L	230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz Φάση ρεύματος
N	230 Vac (120 Vac) 50-60 Hz Ουδέτερη φάση ρεύματος
M1	L1 Φάση μοτέρ M1
	L2 Φάση μοτέρ M1
	COM Κοινός για το μοτέρ
M2	L1 Φάση μοτέρ M2
	L2 Φάση μοτέρ M2
	COM Κοινός για το μοτέρ
COURTESY L.	Φώς συνοδείας, 230 Vac (120 Vac) 100 W
FLASH	Προειδοποιητικός φαρος, 230 Vac (120 Vac) 40 W

Υποδοχή τροφοδοσίας

Ρυθμίστε στο "ON" για να απενεργοποιήσετε τις επαφές EDGE, PH2, PH1, STOP. Για να μην χρειαστεί να γεφυρώσετε τις επαφές,

Προσοχή - με τους μικροδιακόπτες στο ON, οι συσκευές ασφαλείας απενεργοποιούνται.



Σύνδεση συσκευών ασφαλείας και ελέγχου

24 Vac	Παροχή εξαρτημάτων 24 Vac, 1 A
EL 12 Vac	Ισχύ ηλεκτρικής κλειδαριάς 12 Vac / 15 VA
+24 Vdc	Θετική παροχή εξαρτημάτων 24 Vdc, 500 mA
GND	Αρνητική παροχή εξαρτημάτων 24 Vdc, 500 mA
+ 24 Vdc TX PHOTO	Θετική παροχή για τα φωτοκύτταρα PH1, PH2; ο έλεγχος λειτουργίας γίνεται μέσω της παραμέτρου t.p.h
EDGE	Αισθητήρας πρεσσοστατικού λάστιχου, επαφή NC ON/OFF ή γέφυρα με αντίσταση 8K2 μεταξύ EDGE και EDGE (προσοχή, όταν ο μικροδιακόπτης 1 είναι στο ON, τότε η επαφή EDGE είναι ανενεργή)
PH2	Φωτοκύτταρα (άνοιγμα), επαφή NC μεταξύ PH2 και COM (προσοχή, με τον μικροδιακόπτη 2 στο ON, η επαφή του φωτοκύτταρου 2 είναι ανενεργή). Το φωτοκύτταρο ενεργοποιείται οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια του ανοίγματος και σταματά την λειτουργία του μοτέρ. Η πόρτα θα συνεχίσει να ανοίγει με την ενεργοποίηση της επαφής. Κατά το κλείσιμο το μοτέρ και πάλι σταματά, αλλά με την ενεργοποίηση της επαφής, αλλάζει κατεύθυνση κίνησης και η πόρτα ανοίγει.
PH1	Φωτοκύτταρα (κλείσιμο), επαφή NC μεταξύ PH1 και COM (προσοχή, με τον μικροδιακόπτη 3 στο ON η επαφή του φωτοκύτταρου 1 είναι ανενεργή). Το φωτοκύτταρο ενεργοποιείται οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια του κλεισίματος και σταματά το μοτέρ, αντιστρέφοντας και την κατεύθυνση κίνησης. Αυτό το φωτοκύτταρο δεν θα είναι ενεργό στο άνοιγμα.
STOP	STOP έκτακτης ανάγκης, επαφή NC μεταξύ του STOP και COM (προσοχή, με τον μικροδιακόπτη 4 στο ON το STOP είναι ανενεργό). Αυτή η επαφή είναι καταχωρημένη ως συσκευή ασφαλείας; η επάφή μπορεί να απενεργοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή, κλείνοντας τον σύστημα, απενεργοποιώντας όλες τις εντολές καθώς και αυτόματο κλείσιμο.
OPEN	Εντολή Άνοιγμα με επαφή NO μεταξύ του OPEN και της COM Αυτή είναι επάφή με λειτουργία HOLD-TO-RUN. Η πόρτα ανοίγει όσο κρατάμε πατημένο το διακόπτη
CLOSE	Εντολή Κλείσιμο με επαφή NO μεταξύ του CLOSE και της COM Αυτή είναι επάφή με λειτουργία HOLD-TO-RUN. Η πόρτα κλείνει όσο κρατάμε πατημένο το διακόπτη
PED	Εντολή Διέλευση πεζών με επαφή NO μεταξύ της PED και της COM Χρησιμοποιείται για να ανοίξει την πόρτα μερικώς, ανάλογα με την ρύθμιση του λογισμικού.
SS	Εντολή Λειτουργία με Βήμα με επαφή NO μεταξύ της SS και της COM Δίνει εντολή Άνοιγμα/Στοπ/Κλείσιμο/Στοπ ή όπως έχει οριστεί στο λογισμικό.
COM	Κοινός για τις εισόδους PH1, PH2, STOP, OPEN, CLOSE, PED και SS
SHIELD	Κεραία - Ασπίδα -
SIGNAL	Κεραία - Σήμα -

4.2 - Ένδειξη οθόνης σε κανονική λειτουργία

Σε "ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ", π.χ. όταν το σύστημα τροφοδοτείται κανονικά, η οθόνη LCD 3 ψηφίων εμφανίζει τις ακόλουθες ενδείξεις:

ΕΝΔΕΙΞΗ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
--	Πόρτα κλειστή ή επαναφορά συστήματος μετά από διακοπή ρεύματος
OP	Η πόρτα ανοίγει
CL	Η πόρτα κλείνει
SO	Η πόρτα σταμάτησε κατά το άνοιγμα
SC	Η πόρτα σταμάτησε κατά το κλείσιμο
HA	Η πόρτα σταμάτησε από εξωτερικό παράγοντα
oP	Η πόρτα σταμάτησε χωρίς αυτόματο επανακλείσιμο
Pe	Η πόρτα σταμάτησε σε θέση ανοίγματος για διέλευση πεζών, χωρίς αυτόματο απανακλείσιμο
-tC	Πόρτα ανοιχτή με χρονοδιακόπτη κλεισίματος Η πάυλα αναβοσβήνει κατά την διάρκεια αναμονής Η πάυλα αντικαθίσταται από νούμερα 0-9 μετρώντας τα τελευταία 10 δευτερόλεπτα πριν ξεκινήσει να κλείνει
-tP	Η πόρτα ανοιχτή για πεζούς με χρονοδιακόπτη κλεισίματος Η πάυλα αναβοσβήνει κατά την διάρκεια αναμονής Η πάυλα αντικαθίσταται από νούμερα 0-9 μετρώντας τα τελευταία 10 δευτερόλεπτα πριν ξεκινήσει να κλείνει
L--	Η εκμάθηση ξεκινά από τον διακόπτη ορίου διαδρομής (μετακινήστε την πόρτα από το διακόπτη για να ξεκινήσει να απομνημονεύει την διαδρομή)
LOP	Εκμάθηση διαδρομής ανοίγματος
LCL	Εκμάθηση διαδρομής κλεισίματος

Δυσλειτουργίες

Αυτή η παράγραφο περιγράφει ορισμένες δυσλειτουργίες που μπορεί να συμβούν:

Υπερφόρτωση Ροπής	Η απορρόφηση ρεύματος από το μοτέρ έχει αυξηθεί γρήγορα
EFO	1. Η πόρτα έχει κολλήσει σε εμπόδιο 2. Τριβή μεταξύ των ράουλων της πόρτα και της ράγας στο έδαφος.
Βλάβη άκρου ασφαλείας	Η μονάδα ελέγχου έχει λάβει σήμα από τον αισθητήρα άκρου
EED	1. Έχει πατηθεί το πρεσσοστατικό λάστιχο 2. Το πρεσσοστατικό λάστιχο δεν έχει συνδεθεί σωστά.
Βλάβη φωτοκυττάρων	Το τεστ φωτοκυττάρων δεν έβγαλε αποτέλεσμα.
EPH	1. Ελέγξτε την σύνδεση των φωτοκυττάρων. 2. Ελέγξτε αν τα φωτοκύτταρα λειτουργούν κανονικά.
Ενεργοποίηση ηλεκτρονικής υπερφόρτωσης	Το μοτέρ δεν έχει ισχύ.
Eth	1. Ελέγξτε την πτώση ισχύος του μοτέρ 2. Έλεγχτε αν η πόρτα δουλεύει ομαλά και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια.

Αφού επαναφέρετε όλες τις βλάβες, για να σβήσετε τις ενδείξεις λάθους στην οθόνη, πατήστε το κουμπί DOWN ή την εντολή SS

Η οθόνη επανέρχεται σε κανονική λειτουργία.

4.3 - Αυτόματη εκμάθηση διαδρομής

Την πρώτη φορά που δίνετε ρεύμα στο μοτέρ, αρχίζει μια διαδικασία αυτοεκμάθησης της διαδρομής, για να μπορέσει η μονάδα ελέγχου να πάρει κάποιες παραμέτρους, όπως το μήκος διαδρομής και τα σημεία επιβραδύνσης. Πατήστε το κουμπί + ή - για να δείτε την κατάσταση του πίνακα ελέγχου όπως εξηγήσαμε στην παράγραφο 4.2,

αλλά και για να δείτε πόσες φορές έχει καταγράψει την λειτουργία ανοιγοκλεισίματος. Στην οθόνη μετρητή ενεργειών, οι χιλιάδες, εμφανίζονται χωρίς τελείες, εναλλακτικά οι μονάδες εμφανίζονται με τελείες, (π.χ.: 50.000 = 50/0.0.0).

Αυτοεκμάθηση διαδρομής με παραμέτρους και προκαθορισμένες επιβραδύνσεις.

Οι επιβραδύνσεις θα είναι αυτές που εισήχθησαν στον μενού με το ίδιο ποσοστιαίο αριθμό στο άνοιγμα και στο κλείσιμο.

Προσοχή: Για να προγραμματίσετε τις επιβραδύνσεις χειροκίνητα, μεταβείτε στον επόμενο ενδεικτικό πίνακα

1. Προσοχή: ελέγξτε ότι τα μηχανικά τερματικά στοπ είναι τοποθετημένα σωστά και ότι το μοτέρ φθάνει πάντα στα τερματικά

2. Απελευθερώστε την πόρτα, μεταφέρετε την στο κέντρο της διαδρομής και ξανακλειδώστε την.

3. Πατήστε τα μπουτόν UP (+) και MENU ταυτόχρονα, για περίπου 5 δευ/πτα μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη LOP (αν χρειαστεί) πιάστε το μπουτόν DOWN (βλέπε διπλανή εικόνα).
Βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ M1 ενεργοποιείται πρώτο. Ειδικά, πιέστε το DOWN (-), κόψτε την παροχή και αντιστρέψτε την συνδεσμολογία στα μοτέρ M1 και M2. Επαναλάβετε την διαδικασία από το βήμα 3.
Αν η πρώτη κίνηση ΔΕΝ είναι το άνοιγμα, πιέστε το DOWN (-) για να σταματήσετε την αυτοεκμάθηση. Κατόπιν πιέστε το SS για να ξεκινήσετε την ανάκτηση: Η πόρτα αρχίζει να κινείται προς την σωστή κατεύθυνση.

4. Το μοτέρ M1 ανοίγει την πόρτα σε χαμηλή ταχύτητα μέχρι να φτάσει το τερματικό στοπ ανοίγματος.

Ακριβώς την στιγμή που θα ακουμπήσει το στοπ, πατήστε το μπουτόν SS.

Το μοτέρ M2 ξεκινά αυτόματα σε λειτουργία ανοίγματος. Εάν το μοτέρ M2 κλείνει την πόρτα, σταματήστε το, πατώντας το DOWN (-) και συνεχίστε την κίνηση πατώντας το SS (η πόρτα θα κινείται σωστά)

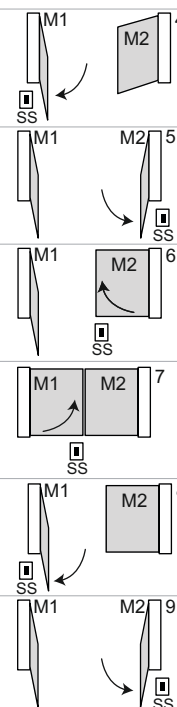
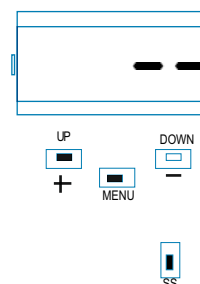
5. Το μοτέρ M2 ανοίγει την πόρτα σε χαμηλή ταχύτητα. **Ακριβώς την στιγμή που θα ακουμπήσει το στοπ, πατήστε το μπουτόν SS.** Μετά από μερικά δευ/πτα το μοτέρ ξεκινά να κλείνει την πόρτα σε πλήρη ταχύτητα.

6. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ θα ολοκληρώσει το κλείσιμο, πατήστε το SS.** Το μοτέρ M2 σταματά και ξεκινάει το μοτέρ M1 την λειτουργία κλεισίματος.

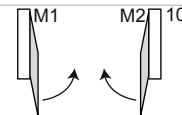
7. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ θα ολοκληρώσει το κλείσιμο, πατήστε το SS.** Το μοτέρ M1 σταματά και ξεκινά την λειτουργία ανοίγματος.

8. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ θα ολοκληρώσει το άνοιγμα, πατήστε το SS.** Το μοτέρ M1 σταματά και ξεκινά το μοτέρ M2 το άνοιγμα.

9. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ M2 θα ολοκληρώσει το άνοιγμα, πατήστε το SS.**
Το μοτέρ M2 σταματά.



10. Τα μοτέρ M1 και M2 επαναλαμβάνουν το κλείσιμο σύμφωνα με την τιμή απόκλισης που έχει οριστεί στο MENU. Για παράδειγμα, η πόρτα κλείνει αυτόματα σύμφωνα με την ορισμένη διαδρομή.



11. Πραγματοποιήστε μερικά ανοίγματα, κλεισίματα και στοπ, για να ελέγξετε ότι το σύστημα είναι σταθερό και ότι δεν υπάρχουν λάθη στην συναρμολόγηση.

Όλες οι κύριες παράμετροι έχουν τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις από το πίνακα ελέγχου. Για προσαρμοσμένες ρυθμίσεις ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας 4.4.

Αν η ροπή δεν είναι επαρκής για να κινήσει την πόρτα, σβήστε τις επιβραδύνσεις από το μενού [LSI=0].

Αυτοεκμάθηση διαδρομής και κύριες παράμετροι με προσαρμοσμένες επιβραδύνσεις.

Τα σημεία επιβράδυνσης μπορεί να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις ανάγκες του χρήστη ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

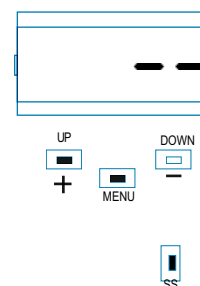
1. Προσοχή: ελέγξτε ότι τα μηχανικά τερματικά στοπ είναι τοποθετημένα σωστά και ότι το μοτέρ φθάνει πάντα στα τερματικά

2. Απελευθερώστε την πόρτα, μεταφέρετε την στο κέντρο της διαδρομής και ξανακλειδώστε την.

3. Προσοχή: μπίε στο βασικό μενού για να ρυθμίσετε την παράμετρο LSI=p, σύμφωνα με την § 4.4

4. Πατήστε τα μπουτόν UP (+) και MENU ταυτόχρονα, για περίπου 5 δευ/πτα μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη LOP (αν χρειαστεί) πιάστε το μπουτόν DOWN (βλέπε διπλανή εικόνα).

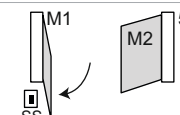
Βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ M1 ενεργοποιείται πρώτο. Ειδάλλως, πιάστε το DOWN (-), κόψτε την παροχή και αντιστρέψτε την συνδεσμολογία στα μοτέρ M1 και M2. Επαναλάβετε την διαδικασία από το βήμα 4. Αν η πρώτη κίνηση ΔΕΝ είναι το άνοιγμα, πιάστε το DOWN (-) για να σταματήσετε την αυτοεκμάθηση. Κατόπιν πιάστε το SS για να ξεκινήσετε την ανάκτηση. Η πόρτα αρχίζει να κινείται προς την σωστή κατεύθυνση.



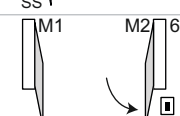
5. Το μοτέρ M1 ανοίγει την πόρτα σε χαμηλή ταχύτητα μέχρι να φτάσει το τερματικό στοπ ανοίγματος.

Ακριβώς την στιγμή που θα ακουμπήσει το στοπ, πατήστε το μπουτόν SS.

Το μοτέρ M2 ξεκινά αυτόματα σε λειτουργία ανοίγματος. Εάν το μοτέρ M2 κλείνει την πόρτα, σταματήστε το, πατώντας το DOWN (-) και συνεχίστε την κίνηση πατώντας το SS (η πόρτα θα κινείται σωστά)



6. Το μοτέρ M2 ανοίγει την πόρτα σε χαμηλή ταχύτητα. **Ακριβώς την στιγμή που θα ακουμπήσει το στοπ, πατήστε το μπουτόν SS.** Μετά από μερικά δευ/πτα το μοτέρ ξεκινά να κλείνει την πόρτα σε πλήρη ταχύτητα.

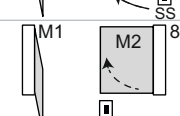


7. **Φθάνοντας στο σημείο όπου απαιτείται η επιβράδυνση κλεισίματος του μοτέρ M2, πατήστε το SS.**

Η ταχύτητα του μοτέρ M2 συνεχίζει, αλλά με μικρή ταχύτητα.

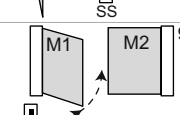


8. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ θα ολοκληρώσει το κλείσιμο, πατήστε το SS.** Το μοτέρ M2 σταματά και ξεκινάει το μοτέρ M1 την λειτουργία κλεισίματος.

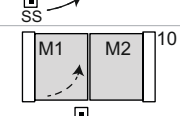


9. **Φθάνοντας στο σημείο όπου απαιτείται η επιβράδυνση κλεισίματος του μοτέρ M1, πατήστε το SS.**

Η ταχύτητα του μοτέρ M1 συνεχίζει, αλλά με μικρή ταχύτητα.

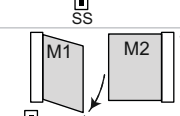


10. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ θα ολοκληρώσει το κλείσιμο, πατήστε το SS.** Το μοτέρ M1 σταματά και ξεκινά την λειτουργία ανοίγματος.

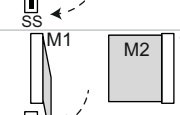


11. **Φθάνοντας στο σημείο όπου απαιτείται η επιβράδυνση ανοίγματος του μοτέρ M1, πατήστε το SS.**

Η ταχύτητα του μοτέρ M1 συνεχίζει, αλλά με μικρή ταχύτητα.

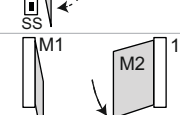


12. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ θα ολοκληρώσει το άνοιγμα, πατήστε το SS.** Το μοτέρ M1 σταματά και ξεκινά το μοτέρ M2 το άνοιγμα.



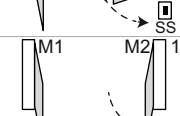
13. **Φθάνοντας στο σημείο όπου απαιτείται η επιβράδυνση ανοίγματος του μοτέρ M2, πατήστε το SS.**

Η ταχύτητα του μοτέρ M2 συνεχίζει, αλλά με μικρή ταχύτητα.

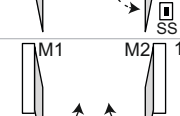


14. **Ακριβώς την στιγμή που το μοτέρ M2 θα ολοκληρώσει το άνοιγμα, πατήστε το SS.**

Το μοτέρ M2 σταματά.



15. Τα μοτέρ M1 και M2 επαναλαμβάνουν το κλείσιμο σύμφωνα με την τιμή απόκλισης που έχει οριστεί στο MENU. Για παράδειγμα, η πόρτα κλείνει αυτόματα σύμφωνα με την ορισμένη διαδρομή.



16. Πραγματοποιήστε μερικά ανοίγματα, κλεισίματα και στοπ, για να ελέγξετε ότι το σύστημα είναι σταθερό και ότι δεν υπάρχουν λάθη στην συναρμολόγηση.

Όλες οι κύριες παράμετροι έχουν προεπιλεγμένη τιμή από την μονάδα ελέγχου. Για να τις αλλάξετε ακολουθήστε τα βήματα της παραγ. 4.4.

4.4 - Διαμόρφωση παραμέτρων- Βασικό μενού

Αν είναι απαραίτητο, οι χρήστες μπορούν να χρησιμοποιήσουν ένα Βασικό μενού το οποίο δέχεται αλλαγές στις τιμές των παραμέτρων. Για να μπείτε σε αυτό το Βασικό μενού, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

Προσοχή: Για να βεβαιωθείτε ότι έχετε μπει στην σωστή οθόνη, το αρχικό σημείο για να μπείτε στο Βασικό μενού είναι να πατήσετε το κουμπί του μενού 2 φορές.

Παράδειγμα αλλαγής παραμέτρων Βασικού μενού



Πιέστε το κουμπί MENU για 1 δευτ/πτο για να μπείτε στο μενού.



Αφού μπείτε στο αρχικό μενού, πατήστε το + και - για να δείτε τις παραμέτρους



Για να αλλάξετε την τιμή μιας παραμέτρου, πιέστε για 1 δευτ/πτο το κουμπί MENU μέχρι να αναβοσβήσει η τιμή που βλέπετε.



Πιέστε το + και - για να αλλάξετε την τιμή.



Πατήστε το κουμπί MENU για 1 δευτ/πτο για να αποθηκεύσετε την νέα τιμή, ή πατήστε γρήγορα μια φορά το MENU για να βγείτε χωρίς να σώσετε.



Πατήστε το + και - για να δείτε και να αλλάξετε τις υπόλοιπες παραμέτρους.



Πατήστε το MENU γρήγορα για να βγείτε εντελώς από το βασικό μενού.

Παράμετροι		Περιγραφή	Προεπιλεγμένη ρύθμιση	Ελάχιστη	Μέγιστη	Μονάδα
1	TCL	Χρόνος αυτόματου κλεισίματος (0 = ανενεργό)	20	0	900	s
2	ttr	Χρόνος κλεισίματος μετά την διέλευση (0 = ανενεργό)	0	0	30	s
3	SEI	Ευαισθησία για τα εμπόδια (0 = ανενεργό)	0	0	100	% (βήμα ανά 1)
4	trq	Δύναμη μοτέρ (ροπή κατά την ταχύτητα λειτουργίας)	100	10	100	% (βήμα ανά 1)
5	SSL	Λειτουργία επιβράδυνσης 0 = 1/3 επιβράδυνση (αργά) 1 = 2/3 επιβράδυνση (γρήγορα)	0	0	1	
6	SbS	SS ρύθμιση (Α=άνοιγμα, Κ=κλείσιμο): 0 = Ομαλή λειτουργία (Α-Στοπ-Κ-Στοπ-Α-Στοπ-Κ-Στοπ) 1 = Μετά από 1 κύκλο Στοπ (Α-Στοπ-Κ-Α-Στοπ-Κ-Α-...) 2 = Εναλλαγή λειτουργίας χωρίς Στοπ (Α-Κ-Α-Κ-Α-Κ-...) 3 = Κλείσιμο μετά την διέλευση με χρονοδιακόπτη 4 = Άμεσο κλείσιμο μετά την διέλευση	0	0	4	
7	bLt	Διαδικασία μετά από διακοπή ρεύματος 0 = Καμία λειτουργία, παραμένη ακινητοποιημένη 1 = Κλείσιμο	0	0	1	
8	SST	Ήρεμη εκκίνηση (ξεκινά με μικρή ταχύτητα) 0 = ανενεργό 1 = ενεργό	0	0	1	
9	dLY	Καθυστερήση 2ου φύλλου πόρτας	2	0	300	s
10	LSI	Απόσταση επιβράδυνσης P = Προσαρμοσμένη από την εκμάθηση διαδρομής 0...100% = Ποσοστό διαδρομής	15	0	100	% (βήμα ανά 1)
11	ASL	Αντιολίσθηση: Επέκταση του ρυθμιζόμενου χρόνου λειτουργίας (χρήσιμο σε περιοχές με δυνατό αέρα)	0	0	300	s
12	nMt	Αριθμός μοτέρ 1 = 1 μοτέρ 2 = 2 μοτέρ	1	0	1	

4.5 Συνδεσμολογία ραδιοδέκτη

Για να συνδέσετε τον ραδιοδέκτη αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα και φροντίστε να τον τοποθετήσετε όπως φαίνεται στην ενότητα 2.1. Για τον προγραμματισμό ακολουθείτε τις οδηγίες του δέκτη έχοντας

υπόψη ότι οι 4 έξοδοι που μπορούν να ενεργοποιηθούν είναι:
Έξοδος 1 = Άνοιγμα, Κλείσιμο , Έξοδος 2 = Λειτουργία για πεζούς,
Έξοδος 3 = Άνοιγμα, Έξοδος 4 = Κλείσιμο.

5 - Δοκιμές και καταγραφή αναφορών

Το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό ο οποίος θα εκτελέσει τις δοκιμές σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα και σε σχέση με τους παρόντες κινδύνους και να ελέγξει αν η τοποθέτηση

είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς, ειδικά το πρότυπο EN12445 το οποίο υποδεικνύει τις μεθόδους ελέγχου του αυτοματισμού σε πόρτες και ρολλά γκαραζόπορτας.

5.1 Δοκιμές ελέγχου

Όλα τα υλικά του συστήματος πρέπει να ελεγχθούν όπως περιγράφεται στα εγχειρίδια του κατασκευαστή.

Βεβαιωθείτε ότι έχουν ακολουθηθεί οι συστάσεις του Κεφ. 1 «ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ».

Ελέγξτε αν η πόρτα κινείται άνετα μόλις λειτουργήσει ο αυτοματισμός και αν είναι καλά ζυγισμένη, δηλαδή αν θα μείνει ακίνητη σε όποιο σημείο και αν την σταματήσετε.

Ελέγξτε αν οι περιφερειακές συσκευές (φωτοκύτταρα, πρεσσοστατικά λάστιχα, ΣΤΟΠ έκτακτης ανάγκης κ.τ.λ.) λειτουργούν κανονικά. Ο έλεγχος γίνεται ανοιγοκλείνοντας την πόρτα και σταματώντας την χρησιμοποιώντας τις συσκευές ελέγχου (τηλ/ρια, μπουτόν, διακόπτες).

Διατηρείστε τα μέτρα πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο En12445, ρυθμίζοντας την ταχύτητα, την ροπή και την επιβράδυνση του μοτέρ. Αν οι μετρήσεις δεν δίνουν το επιθυμητό αποτέλεσμα, επαναρυθμίζετε.

5.2 Έγκριση/Διάθεση

Όταν όλες οι συσκευές του συστήματος (και όχι μερικές), έχουν περάσει το έλεγχο, τότε το σύστημα εγκρίνεται και μπορεί να διατεθεί.

Ο τεχνικός φάκελος του συστήματος αφού ολοκληρωθεί, πρέπει να διατηρηθεί 10 χρόνια. Ο φάκελος περιέχει ηλεκτρολογικό σχέδιο, σχέδιο ή φωτογραφία του συστήματος, ανάλυση κινδύνων και λύσεις για την αποφυγή τους, την δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή για όλες τις συσκευές και το εγχειρίδιο εγκατάστασης, χρήσης και συντήρησης του συστήματος.

Τοποθετείστε πάνω στην πόρτα μια πινακίδα στην οποία θα αναφέρεται: το όνομα αυτού που έκανε έλεγχο και ενέκρινε το σύστημα, το σειριακό αριθμό και το έτος κατασκευής του, καθώς και το σήμα CE

Τοποθετείστε επίσης μία ταμπέλα που θα υποδεικνύει πως απελεύθρωνεται η πόρτα από το αυτοματισμό για να λειτουργήσει με το χέρι.

Συντάσσετε την δήλωση συμμόρφωσης, τις οδηγίες και προφυλάξεις κατά την χρήση για τον τελικό χρήστη και τις οδηγίες συντήρησης και τα αποστέλνετε στον τελικό χρήστη.

Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης έχει καταλάβει πλήρως πως θα λειτουργεί την πόρτα με τρόπο αυτόματο, χειροκίνητο και έκτακτης ανάγκης.

Ο τελικός χρήστης πρέπει επίσης να πληροφορηθεί εγγράφως για τους κινδύνους που υφίστανται.

Προσοχή - Η πόρτα σταματάει κατά το άνοιγμα, μόλις εντοπίσει κάποιο εμπόδιο και το αυτόματο κλείσιμο απενεργοποιείται. Για να επασκεκινήσει την λειτουργία ο χρήστης πρέπει να πατήσει το κουμπί ελέγχου ή τον τηλεχειρισμό.

6 - Περαιτέρω λεπτομέρειες - Προχωρημένο μενού

Στο προχωρημένο μενού μπορείτε να αλλάξετε παραμέτρους οι οποίες δεν είναι ορατές από το βασικό μενού.

Για να μπείτε σε αυτό το μενού, κρατήστε το κουμπί MENU

πατημένο για 5 δευτ/πτα.

Για να αλλάξετε τις τιμές των παραμέτρων στο προχωρημένο μενού ακολουθείτε την ίδια διαδικασία με το βασικό μενού.

	Παράμετροι	Περιγραφή	Αρχικές Ρυθμίσεις	Ελάχ.	Μέγ.	Μονάδες
1	EL.F.	Ηλεκτρικό φρένο 0 = ανενεργό 1 = ενεργό	0	0	100	x 0.01sec (βήμα ανά 5)
2	SP.h.	Χρήση του PHOTO1 όταν ξεκινάει από το κλείσιμο 0 = PHOTO1 ελέγχθηκε 1 = Η πόρτα ξεκινάει ακόμα και με το PHOTO1 ενεργ/νο	1	0	1	
3	Ph.2.	Αντίδραση φωτοκυττάρου PHOTO2 0 = ενεργό στο άνοιγμα και το κλείσιμο OP/CL 1 = ενεργό μόνο στο άνοιγμα OP	0	0	1	
4	tP.h.	Έλεγχος φωτοκυττάρων 0 = ανενεργό 1 = PHOTO1 ενεργό 2 = PHOTO1 ενεργό 3 = PHOTO1 και PHOTO2 ενεργό	0	0	3	
5	ed.m.	Τύπος άκρου ευαισθησίας 0 = επαφή (NC) 1 = ωμική αντίσταση (82k)	0	0	1	
6	iE.D.	Λειτουργία επέμβασης άκρου 0 = επεμβαίνει μόνο στο κλείσιμο με αντιστροφή κίνησης 1 = σταματά τον αυτοματισμό (στο άνοιγμα και κλείσιμο) και απελευθερώνει το εμπόδιο (σύντομη αντιστροφή)	0	0	1	
7	tE.D.	Έλεγχος άκρου ευαισθησίας 0 = ανενεργό 1 = ενεργό	0	0	1	
8	LP.o.	Άνοιγμα πεζών	30	0	100	% (βήμα ανά 1)
9	TP.C.	Χρόνος αυτόματου κλεισίματος μετά από άνοιγμα πεζών (0 = off)	20	0	900	s
10	FP.r.	Ρύθμιση λειτουργίας φανού που αναβοσβήνει 0 = Σταθερό φως 1 = Φως που αναβοσβήνει	1	0	1	
11	tP.r.	Χρόνος πριν ξεκινήσει να αναβοσβήνει (0 = ανενεργό)	0	0	10	s
12	FC.Y.	Ρύθμιση φωτών συνοδείας 0 = Στο τέλος της κίνησης, ανάβουν για όσο χρόνο είναι ο TCY 1 = Ανάβουν αν η πόρτα δεν είναι κλειστή + διάρκεια του TCY 2 = Ανάβουν αν ο χρονοδιακόπτης (TCY) δεν έχει τελειώσει 3 = Ένδειξη ανοιχτής πόρτας on/off 4 = Ένδειξη ανοιχτής πόρτας με αναλογικό αναβόσβημα	0	0	4	
13	tC.Y.	Χρόνος διάρκειας των φωτών συνοδείας	0	0	900	s (βήμα ανά 10)
14	dE.A.	Ενεργοποίηση διακόπτη μόνο με συνεχές πάτημα 0 = ανενεργό 1 = ενεργό	0	0	1	
15	se.r.	Service: όριο κύκλων λειτουργίας. Μόλις επιτευχθεί το προκαθορισμένο όριο, το φως αναβοσβήνει σε υψηλή ταχύτητα σε όλους τους επόμενους κύκλους (μόνο όταν είναι ενεργό το FPR). (0 = off)	0	0	100	x 1000 κύκλους
16	se.f.	Ενεργοποιεί το φανό να αναβοσβήνει συνεχώς υποδεικνύοντας ότι χρειάζεται service (μόνο με κλειστή πόρτα). 0 = off 1 = on	0	0	1	
17	HA.o.	Χρόνος μέγιστης ροπής στο άνοιγμα 0 = ανενεργό	0	0	100	*100ms
18	HA.c.	Χρόνος μέγιστης ροπής στο κλείσιμο 0 = ανενεργό	0	0	100	*100ms
19	np.r.	Χρόνος για την διατήρηση της υδραυλικής πίεσης του μοτέρ 0 = ανενεργό από το 1 έως το 480 ενεργό ως εξής: 1 = 1 λεπτό ON και 1 λεπτό OFF, 2 = 1 λεπτό ON και 2 λεπτά OFF, ...	0	0	480	minutes
20	de.f.	Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων				

Για να βάλετε τις αρχικές τιμές: 1) μπείτε στο προχωρημένο μενού 2) επιλέξετε την παράμετρο "dEF", 3) ενεργοποιήστε τη λειτουργία προσαρμογής ("0" στην οθόνη); 4) δεχθείτε την αλλαγή (πιέστε το "MENU" και κρατήστε το πατημένο).

Θα πρέπει να αρχίσει μια αντίστροφη μέτρηση: d80,d79...,d01 μέχρι το don. Αφήστε το κουμπί όταν τελειώσει.

7 - Οδηγίες και προφυλάξεις για τον τελικό χρήστη

Η Key Automation S.r.l. παράγει συστήματα αυτοματισμού για πόρτες, γκαραζόπορτες με ρολλό, θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και μπάρες ελέγχου εισόδου αυτοκινήτων. Η Key Automation έχει κατασκευάσει μόνο τον αυτοματισμό και όχι όλο το σύστημα το οποίο έχετε εγκαταστήσει. Η επιλογή των υλικών που απαρτίζουν το σύστημα σας είναι επιλογή του εγκαταστάτη. Κάθε σύστημα είναι μοναδικό και μόνο ο εγκαταστάτης σας έχει την γνώση και την εμπειρία να σας δώσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα με βάση τις ανάγκες σας και εναρμονισμένο με τα πρότυπα ασφαλείας. Παρόλο που το σύστημα σας εναρμονίζεται με τα επίπεδα ασφαλείας δεν παραλείπουμε ποτέ το γεγονός ότι μπορεί να προέρθει κίνδυνος ή βλάβες από λάθος χρήση ή απερισκεψία. Για αυτό το λόγο δίνονται παρακάτω κάποιες συμβουλές για την σωστή και ασφαλή χρήση του συστήματος:

- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα, ο εγκαταστάτης πρέπει να σας εξηγήσει τους παράπλευρους κινδύνους

- Μην πετάξετε το εγχειρίδιο του συστήματος

- Η απερισκεπτη και λάθος χρήση του συστήματος το καθιστά επικίνδυνο: Μην λειτουργείτε το σύστημα όταν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή αντικείμενα στην εμβέλεια διαδρομής.

- Παιδιά: Ένα καλά σχεδιασμένο σύστημα φέρει συσκευές ασφαλείας, ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση αν υπάρχουν εμπόδια ή άνθρωποι. Έτσι, η λειτουργία είναι δεδομένο ότι είναι προβλέψιμη και ασφαλής. Παρόλα ταύτα ως προφύλαξη, δεν θα πρέπει να αφήνουμε τα παιδιά να χρησιμοποιούν το σύστημα ή να παίζουν κοντά στον πίνακα ελέγχου. Επίσης τα τηλεχειριστήρια να βρίσκονται μακριά από παιδιά.

- Βλάβες: Όταν αντιληφθείτε κάποια βλάβη, τότε κόβετε την παροχή ρεύματος στο σύστημα και απεγκλωβίζετε την πόρτα χειροκίνητα. Μην επιχειρείτε να την επισκευάσετε. Καλέστε τον τεχνικό. Εν τω μεταξύ η πόρτα σας μπορεί να ανοίξει/κλείσει χειροκίνητα από την στιγμή που έχετε απεγκλωβίσει το μοτέρ με το κλειδί που σας παρέχεται.

- Σε περίπτωση βλάβης με την παροχή ρεύματος ή σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, όσο περιμένετε για την επιδιόρθωση, αν δεν έχετε τοποθετήσει εφεδρικές μπαταρίες, τότε η πόρτα σας μπορεί να δουλέψει χειροκίνητα όπως περιγράψαμε και παραπάνω.

- Απεμπλοκή και χειροκίνητη λειτουργία: πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε την διαδικασία αυτή πάντα με την πόρτα σε στάση.

- Συντήρηση: Όπως κάθε μηχανήμα, έτσι και το σύστημα σας χρειάζεται περιοδικές και τακτικές συντηρήσεις για την σωστή λειτουργία του και την ασφάλεια σας. Να κανονίζεται περιοδικές συντηρήσεις με τον εγκαταστάτη σας. Η Key Automation συνιστά να γίνεται έλεγχος και συντήρηση κάθε 6 μήνες σε οικιακή χρήση, αλλά και νωρίτερα αν η χρήση είναι εκτεταμένη. Οποιοσδήποτε έλεγχος ή εργασία συντήρησης πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό.

- Ποτέ να μην επεμβένετε στον προγραμματισμό και στις παραμέτρους του συστήματος. Ο εγκαταστάτης είναι υπεύθυνος για αυτό.

- Οι εργασίες ελέγχου και συντήρησης θα πρέπει να γίνονται από τον εγκαταστάτη και να καταγράφονται σε έγγραφο που θα παραδίδεται στον ιδιοκτήτη.

Οι μόνες εργασίες που επιτρέπεται να κάνετε είναι ο καθαρισμός των καθρεπτών των φωτοκυττάρων και ο καθαρισμός της ράγας οδήγησης της πόρτας από φύλλα, πέτρες κ.λ.π.

Για να μην κλείσει κατά λάθος κάποιος την πόρτα όσο καθαρίζετε απεγκλωβίστε το μοτέρ. Καθαρίζετε μόνο με ένα βρεγμένο πανί χωρίς χημικά.

Στο τέλος διάρκειας λειτουργίας του συστήματος σας, όλα τα υλικά που το απαρτίζουν θα πρέπει να αποσυνδεθούν και να ανακυκλωθούν ανάλογα με τον τύπο υλικού.

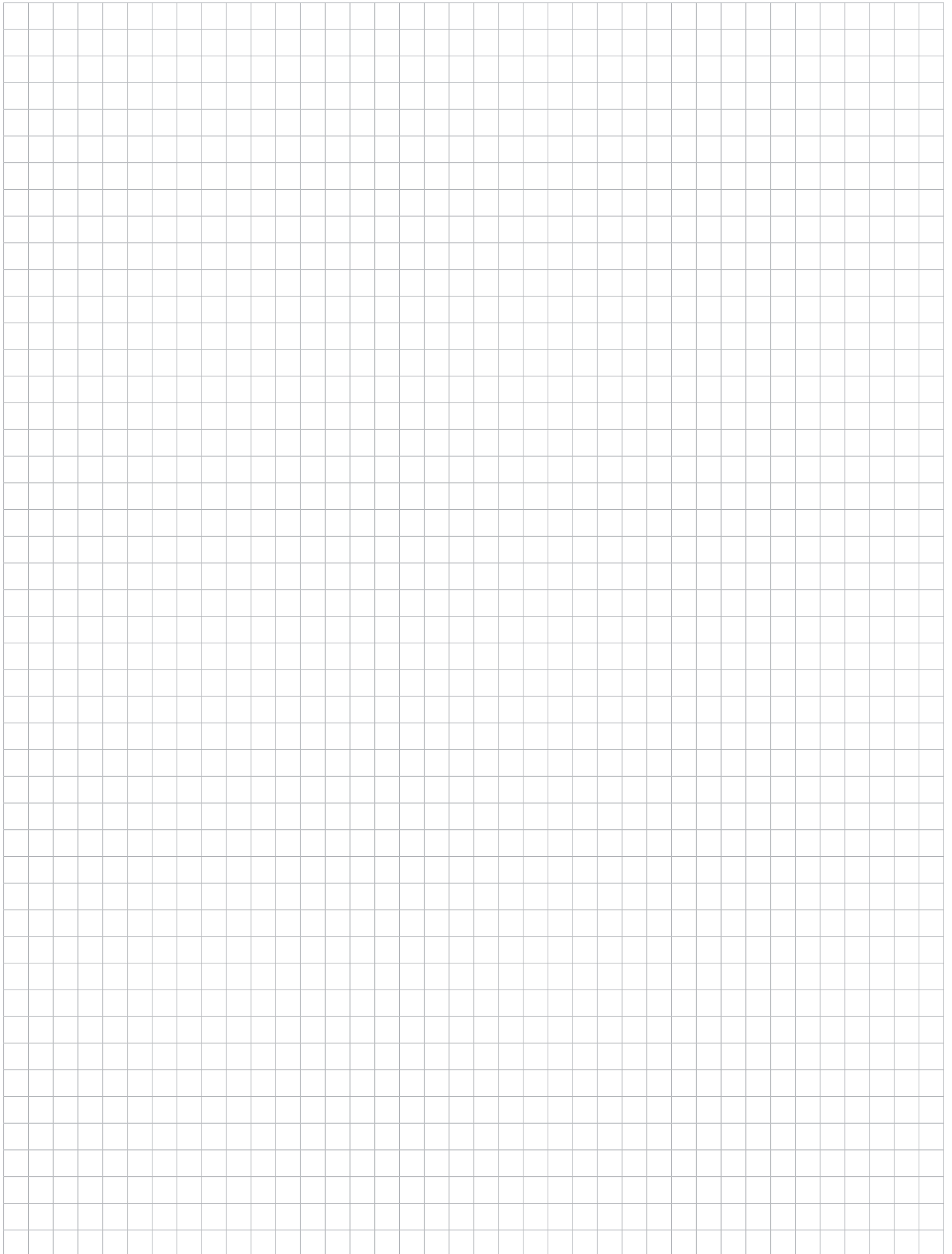
- Λειτουργήστε την πόρτα ή τη γκαραζόπορτα (με χειριστήριο, διακόπτη με κλειδί, κ.λ.π). Αν όλα λειτουργούν σωστά, τότε η πόρτα θα ανοίξει και θα κλείσει κανονικά, ειδάλλως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ο προειδοποιητικός φάρος και η πόρτα δεν θα κινηθεί.

Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι εκτός λειτουργίας, θα πρέπει να αποκαταστήσετε το συντομότερο δυνατό τη βλάβη.

Αν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα το χειριστήριο σας δεν δουλεύει σωστά, θα πρέπει να αλλάξετε τις μπαταρίες του. Θα παρατηρήσετε ότι δεν ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες του ή ότι ανάβουν για πολύ λίγο και σβήνουν (αυτό μπορεί να συμβεί μέσα σε μερικούς μήνες ή μετά από 1 χρόνο).

Οι μπαταρίες μολύνουν: μην πετάτε τις μπαταρίες σας στα σκουπίδια αλλά σε ειδικά σημεία ανακύκλωσης για μπαταρίες.

Σας ευχαριστούμε που διαλέξατε την Key Automation S.r.l.; Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το site μας στη σελίδα, www.keyautomation.it



DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA *DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY*

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
declares that the product type:

GO 230

Centraline 230Vac o 120Vac per l'automazione di cancelli a 1 o 2 motori
230Vac or 120Vac Control Units for gates up to 2 motors

Models:
Models:

850CT102, 850CT202, 850CT102V120, 850CT202V120

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
Is in conformity with the following community (EC) regulations:

Direttiva macchine / *Machinery Directive 2006/42/EC*
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive 2004/108/EC*
Direttiva bassa tensione / *Low Voltage Directive 2006/95/EC*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
In accordance with the following harmonized standards regulations:

EN 55014-1
EN 55014-2
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3
EN 60335-1
EN 60335-2

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.

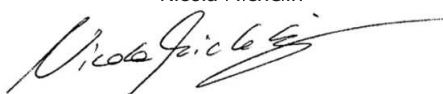
Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

Noventa di Piave (VE), 15/04/13

Amministratore Delegato
General Manager
Nicola Michelin



Key Automation S.r.l.
Via A. Volta, 30
30020 Noventa di Piave (VE)
P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264
info@keyautomation.it

Capitale sociale 1.000.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627650264
REA VE 326953
www.keyautomation.it



Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008

